Всесоюзная Коммунистическая Партия (больш.).

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

ПРАВДА

Орган Центрального Комитета и МК ВКП(б).

№ 289 (6175). | 19 октября 1934 г., пятница. | ЦЕНА 10 КОП.

Не успокаиваться на достигнутом.

Как идет выполнение годового плана хлебосдачи по Союзу, какие изменения внесла последняя пятидневка? С 10 по 15 октября выполнение годового плана продвинулось вперед на 3 проц. По всем видам и культурам (кроме гарнца) план уже выполнен на 94,9 проц. План зернопоставок колхозами и единоличниками выполнен на 97,9 проц. В прошлом году на то же число было выполнено только 83,8 проц. плана. Месячный план на 15 октября выполнен больше чем наполовину — 56,8 проц. Меньше половины месячного плана дали только УССР и Сталинградский край.

Присмотримся теперь более внимательно, как идет хлебосдача в тех районах, от которых главным образом зависит дальнейший ход хлебосдачи, прежде всего к Западной Сибири.

И Западная Сибирь, и Челябинская область несколько повысили темпы хлебосдачи в третью пятидневку. Учитывая повышение и в предыдущую пятидневку, мы можем отметить здесь систематическое нарастание темпов, хотя еще недостаточное. Нельзя утверждать, как это делают некоторые не в меру пессимистически настроенные корреспонденты, что «в крае без перемен». Ведь за 15 дней Западная Сибирь выполнила 51,2 проц. месячного плана. И совершенно прав секретарь Западносибирского крайкома тов. **Эйхе**, заявляя, что **«критика и оперативное руководство ЦК и СНК западносибирскими организациями оказали огромную помощь краю в преодолении отставания не только хлебозаготовок, — но и всех сельскохозяйственных работ».**

Также нельзя огульно охаивать ход хлебосдачи в Восточной Сибири, выполнившей за 15 дней 72,7 проц. месячного плана. Говорить надо **об отдельных районах** и о **совхозах** Восточной Сибири, сильно затянувших хлебосдачу.

Мы отнюдь не склонны переоценивать достижения ни Восточной, ни Западной Сибири. Переоценка была бы чрезвычайно вредной. Необходима прежде всего точность.

Так вот, что же кроется за общей цифрой 51,2 проц. выполнения месячного плана в Западной Сибири?

Из 106 районов края четыре полностью выполнили годовой план, 41 район идет в пределах и выше общекраевого уровня хлебосдачи, а 61 район находится значительно ниже общекраевого уровня. При чем среди последних есть такие районы, которые не выполнили и 10 проц. годового плана, например, Чарышский и Солоновский. Таков первый показатель самого элементарного анализа. Далее следует другой, не менее важный.

Край в целом выполнил за пятидневку 10,8 проц. годового плана. Но в то время как небольшое число районов резко повысило заготовку, например, Ленинский район увеличил выполнение плана на 25,8 проц., Алтайский — на 29,5 проц., Северный — на 25,4 проц., Барнаульский и Топчихинский — на 20,7 проц., есть такие районы, которые сдали за пятидневку только 3 или 2 проц.

О чем все это говорит? О том, что нет еще конкретного оперативного руководства **всеми районами**, что достигнутое за последнее время нарастание темпов еще **не закреплено**, что еще нужна огромная работа партийной организации Западной Сибири, чтобы с честью закончить хлебосдачу **во всех без исключения районах.**

Характерно, между прочим, что резкое снижение темпов хлебосдачи наблюдается в таких районах, где выполнение годового плана уже близится к концу. Например, Боготольский район, выполнивший годовой план на 94,9 проц., дал за последнюю пятидневку только 3 проц. Или вот Называевский район: процент выполнения годового плана — 93,9, дал за пятидневку — 2,8 проц. Ермаковский район: годовой план выполнен на 83,9 проц., за пятидневку дал 3 проц. Значит, по мере приближения к финишу большевики этих районов поддаются демобилизации, успокаиваются и начинают сдавать темпы.

Это тем более опасно, что с каждым днем таких районов, которые подойдут к концу плана, в Западной Сибири будет становиться все больше и больше. И если *этой новой волне преступной самоуспокоенности* не будет дан своевременный отпор, завершение хлебосдачи может задержаться на последнем десятке процентов. **Никакого ослабления работы до полного и безусловного выполнения годового плана не должно быть.** Уделяя главное внимание отстающим районам, краевые организации должны заставить все районы не снижать темпов до выполнения последнего процента плана.

Не меньше, а больше возможностей быстро закончить план хлебосдачи имеет **Челябинская** область. Месячный план за 15 дней область выполнила на 62,5 проц., годовой — на 84,1 проц. Хлеба, и уже обмолоченного хлеба, в Челябинской области много. Надо только правильно **организовать** вывозку, подтянуть отстающие районы, и *область сможет закончить план* буквально в несколько дней. В самом деле, за одну последнюю пятидневку область выполнила 8,6 проц. годового плана. Ей еще осталось 15,9 проц. плана. Если темпы вывозки хлеба будут повышены, то не потребуется и двух пятидневок для полного завершения хлебосдачи.

Челябинские товарищи должны, однако, *помнить, что если* не будут подтянуты отстающие районы, то темпы не повысятся, они могут даже снизиться. Выводы достаточно ясны.

Попрежнему отстает **Сталинградский** край. Создается впечатление, что сталинградские краевые организации твердо решили закончить хлебосдачу позже всех в Союзе. Сталинградский край принадлежит к группе южных районов, но его давно обогнали многие северные районы. Его догоняют уже Челябинская область, Восточная и Западная Сибирь.

Вот типичный для Сталинградского края Новониколаевский район. Кстати сказать, по выполнению годового плана район этот стоит на общекраевом уровне. Но на полях района лежит 2.500 гектаров незаскирдованного хлеба. Тысячи центнеров обмолоченного хлеба лежат в бунтах, а район изо дня в день снижает хлебосдачу. Районные руководители охвачены административным восторгом и организацией всяческих буксиров, прямо ведущих к полной обезличке. Райисполком заставляет одни колхозы вывозить хлеб за другие. Остается добавить, что в Новониколаевском районе в качестве уполномоченного работает председатель крайисполкома тов. **Озерянский.**

Перед Сталинградским краем стала явная угроза затянуть хлебосдачу. Месячный план выполнен только на 36,3 проц. Чего еще ждут Сталинградский крайком и крайисполком? **До каких** пор будет продолжаться отставание?

До полного завершения хлебосдачи осталось 5,1 проц. годового плана. Возможности их быстрейшего выполнения совершенно ясны: надо подтянуть совхозы, особенно в Западной и Восточной Сибири, надо улучшить руководство отстающими районами, оказать им конкретную организационную помощь. Надо решительно и до конца бороться с саботажниками. И тогда мы одержим новую блестящую победу — завершим хлебосдачу еще раньше, чем в прошлом году.

ПАРТИЗАНСКАЯ ВОЙНА В АСТУРИИ.

НАСТУПЛЕНИЕ ПРАВИТЕЛЬСТВЕННЫХ ВОЙСК ВСТРЕЧАЕТ ОЖЕСТОЧЕННОЕ СОПРОТИВЛЕНИЕ. □ МАССОВЫЕ РАССТРЕЛЫ БЕЗ СУДА И СЛЕДСТВИЯ.

(По телеграфу от парижского и лондонского корреспондентов «Правды»).

ПАРИЖ, 18 октября. По сообщениям, полученным в **Париже** из Мадрида, колонны генерала **Лопеца Очоа** до сих пор не добились никаких успехов в Астурии.

Очоа официально заявил, что он не может двигаться вперед из-за дождей и снега. На самом деле войска, которые уже несколько дней назад подошли к **Миересу**, не могут продолжать наступление, конечно, не из-за дождей и снега, **но вследствие упорного сопротивления рабочих Астурии.** Партизанская война в угольных районах измучила солдат. Центры сопротивления — в **Миересе и Трубии**, где местные трудящиеся вместе с бойцами, прибывшими из Овиедо, укрепились и продолжают ожесточенную борьбу.

Лица, прибывшие из Овиедо, указывают, что материальный ущерб, понесенный городом во время революционных событий, превышает **200 млн песет. «Эль дебате»** утверждает, что **в движении в Астурии участвует около 20.000 человек.**

* * *

Исполком Унитарной (революционной) **конфедерации** труда Франции опубликовал новый призыв к солидарности с испанским пролетариатом. Указывая на отказ руководства реформистской конфедерации труда от предложения организовать вместе с Унитарной конфедерацией кампанию солидарности, исполком призывает рабочих, организованных в реформистской конфедерации труда, выступить на поддержку испанского пролетариата вместе с революционными рабочими.

В **Клапаро** состоялся митинг социалистической молодежи, единодушно вынесший резолюцию протеста против отказа II интернационала организовать вместе с Коминтерном кампанию солидарности с рабочими Испании.

Рем.

ЛОНДОН, 18 октября. Сообщения из Испании показывают, что рабочие Астурии продолжают выдерживать натиск регулярной армии. Официальные испанские сообщения жалуются на трудные природные условия, погоду и т. п., как на факторы, мешающие сломить сопротивление рабочих.

Судя по корреспонденции, помещенной в **«Таймс»**, в руках рабочих находится значительный район. Это подтверждает следующее сообщение с театра военных действий: **«Южная колонна угрожает Пола-де-Лабиана. Северная колонна концентрируется против Миереса. Производится разведка по дорогам, ведущим в район Дуро Фельгуэра».**

Переброска войск из Марокко в Испанию продолжается. Население встречает войска крайне враждебно. В **Малаге**, например, благодаря отпору трудящихся оказалось невозможным произвести высадку войск, и *они были направлены в Алжезирас.*

«Дейли телеграф» указывает, что когда Овиедо находился в руках рабочих, **там существовал революционный трибунал и издавалась ежедневная газета.**

Везде, где правительственным силам удалось справиться с положением, свирепствует фашистский террор. **Вчера опубликован декрет о восстановлении смертной казни. По всей стране происходят массовые расстрелы без суда и следствия.**

«Таймс» сообщает о массовых расстрелах рабочих, взятых в плен в боях за Овиедо.

«Город, — пишет газета, — **представляет мрачное зрелище. Много мертвых тел лежит среди дымящихся развалин».**

«Таймс» отмечает одновременно, что рабочие, когда город находился в их руках, «бережно относились к жизни горожан».

* * *

«Дейли уоркер» публикует сегодня обращение **компартии и независимой рабочей партии к лейбористской партии** с предложением **начать общими силами кампанию помощи испанским рабочим** и, в частности, организовать демонстрации во всех крупных центрах страны, устроить сбор денег и т. д.

Майорский.

ПАРИЖ, 18 октября. (ТАСС). Агентство **Гавас** сообщает из **Мадрида**, что **правительственные войска бомбардировали город Нава, близ Сеговии.**

Рабочие Каталонии готовятся возобновить борьбу.

ЛОНДОН, 18 октября. (ТАСС). Орган компартии **«Дейли уоркер»** публикует новое сообщение, полученное им от своего специального корреспондента из **Испании о положении в Барселоне.**

В настоящий момент, говорится в сообщении, пулеметы и орудия замолкли на улицах Барселоны. Полиция разыскивает лиц, «не желательных в политическом отношении».

Описывая настроения рабочих, корреспондент отмечает, что в массах идет подготовка к возобновлению борьбы.

Далее корреспондент пишет, что лидеры анархистов саботировали движение, ибо руководство федерации возражало против борьбы за независимость Каталонии, **выдвигая** при этом лицемерный аргумент, что «чистый анархистский интернационализм» не позволяет бороться во имя «национальной» независимости. Анархистские лидеры были использованы мадридским правительством в качестве орудия против движения за независимость Каталонии.

„Никаких перемен во внешней политике Франции“.

ПРОГРАММНАЯ СТАТЬЯ ГАЗЕТЫ «ЭКО ДЕ ПАРИ».

(По телеграфу от парижского корреспондента «Правды»).

ПАРИЖ, 18 октября. Газета **«Эко де Пари»**, близкая к генеральному штабу, опубликовала сегодня на первой странице статью **Пертинакса**, озаглавленную **«Никаких перемен во внешней политике Франции».**

Напомнив о слухах, распространяемых германскими газетами, будто назначение **Лаваля** на пост министра иностранных дел означает перемену курса французской дипломатии, Пертинакс категорически заявляет: «Мы получили заверение в том, что ничего не изменится во внешней политике Франции и что эта политика даже будет усилена». Пертинакс формулирует основные линии французской внешней политики:

«Не приходится повторять, что над Европой нависла тяжелая угроза. События говорят достаточно красноречивым языком. *Необходимо спасти мир.* Нужно ли для этого пытаться непосредственно договориться с национал-социалистским режимом? Это было бы безнадежное начинание, чреватое опасностями.

Национал-социалистский режим — это Германия, находящаяся в состоянии перманентной мобилизации. Для того, чтобы договориться с Германией, нам пришлось бы заявить: «Наши интересы кончаются *на Рейне,* а в Центральной Европе и на Востоке вы можете поступать по своему усмотрению».

Подобная политика означала бы изоляцию Франции перед лицом национал-социалистской империи с ее многочисленными придатками. Не трудно себе представить, что произошло бы после этого».

Пертинакс следующим образом резюмирует результаты политики **Барту:**

«Он пытался об'единить Польшу, СССР, Малую Антанту, Италию в качестве друзей мира, желая, чтобы этих друзей было как можно больше и чтобы среди них фигурировала Германия.

Что касается Польши, то результат получился отрицательный. Что касается СССР, то уже дошло до такого пункта, когда можно говорить о необходимости заключения соглашений.

Прошло время колебаний. Даже люди, критиковавшие проект, не решились бы теперь от него отказаться, не создавая опасности».

Переходя к Италии, Пертинакс считает, что настоящий момент не является удобным для поездки французского министра иностранных дел в Рим. Франция ожидает от римского правительства, что оно урегулирует свои отношения с союзниками Франции в Центральной Европе, так как «без подобного урегулирования мы не сумеем с ним (Римом) сотрудничать».

Наконец, перейдя к марсельскому покушению, Пертинакс заявляет, что по окончании расследования «будут вынесены решения, которые будут продиктованы не желанием мести, а заботой о безопасности».

Рем.

Совещания в Белграде.

ВЕНА, 18 октября. (ТАСС). Как сообщают из Югославии, **Титулеску был принят** в Белграде французским президентом **Лебреном**, после чего имел беседу с румынским королем.

Вчера Лебрен совещался с югославским мининделом **Ефтичем**, после чего состоялась встреча Лебрена с членом регентского совета Югославии принцем **Павлом**, а также встреча румынского короля с французскими министрами — маршалом **Петеном и Пьетри.**

Вчера в Белграде между Ефтичем и Титулеску, с одной стороны, и **Тевфик Рюштю-беем** и **Максимосом**, — с другой, происходили переговоры. Сегодня эти переговоры будут продолжаться, при чем в них примет также участие прибывающий в Белград **Бенеш**. Вскоре начнутся заседания совета Малой Антанты. Ожидают, что состоится также совместное заседание **советов Малой Антанты и Балканской Антанты.**

КТО СУБСИДИРОВАЛ МАРСЕЛЬСКИХ УБИЙЦ.

ПАРИЖ, 18 октября. (ТАСС). Участник марсельского убийства **Звонимир Поспишиль** на новом допросе заявил: «Да, я — член хорватской организации, во главе которой стоит **Павелич**. Родом я из окрестностей **Загреба, но в последнее время жил в Мюнхене.** Я, равно как и мои спутники, ничего не знал о том, чего потребует от нас организация в Париже, но если бы мне приказали убить короля, я сделал бы это без малейшего колебания».

Из Белграда сообщают, что там арестован полковник **Славко Кватерник**, в свое время занимавший весьма важный пост в югославской армии. Кватерник был уволен вместе с другими хорватами и с того времени перешел в оппозицию. Его сын, **Евгений Кватерник** находится в эмиграции, и белградская полиция считает, что он — один из организаторов марсельского убийства.

«Паризер тагеблатт» указывает, что руководитель хорватских террористов Павелич, приехавший в Берлин после прихода Гитлера к власти, **был встречен Розенбергом с распростертыми об'ятиями.** Лагерь хорватских террористов в Венгрии — **Янкапуста стал получать крупные субсидии,** и с того времени террористические акты в Югославии заметно участились. На одном из процессов хорватских террористов Ореб признался, что **Павелич пользуется финансовой поддержкой Берлина.**

«Эксцельсиор» занялась анализом газеты Павелича **«Независна хрватска држава»**, издававшейся в Германии, и выяснила, что статья, связанная с убийством Рема, Шлейхера и других, «является почти буквальным переводом **секретного циркуляра,** посланного Розенбергом друзьям национал-социализма за границей». «Эксцельсиор» обращает внимание на то, что организация террористов «Усташи», находившаяся в мае прошлого года накануне ликвидации за недостатком средств, **неожиданно ожила.** Это событие совпало с приездом Павелича в Берлин. Газета спрашивает: **«Не зависит ли эта организация хорватских террористов от Розенберга так же, как от него зависит организация украинских террористов Коновальца?»**

В Женеве допрошена некая Жане, фиктивная издательница бюллетеня организации «Усташи». Из этого допроса выяснилось, что в издании бюллетеня принимало участие младовенгерское общество, центральное правление которого находится в Будапеште.

АРЕСТ ПАВЕЛИЧА И КВАТЕРНИКА.

ПАРИЖ, 18 октября. **(Соб. корр. «Правды»).** В Италии арестованы по требованию французских следственных властей руководители хорватской террористической организации «Усташи» **д-р Анте Павелич и Евгений Кватерник.**

Оба они заключены в тюрьму в Турине. На первом допросе они заявили, что не причастны к марсельскому покушению.

Геринг оправдывается.

БЕРЛИН, 18 октября. **(Соб. корр. «Правды»).** Прибывший в **Белград** в качестве представителя германской армии на похоронах югославского короля **Геринг** в беседе с представителями печати заявил, что Германия приложит все усилия, чтобы германо-югославские отношения стали в дальнейшем еще более тесными и дружественными.

Геринг обрушился на иностранную печать, утверждающую, что террористы, убившие югославского короля, встречали поддержку в Германии. Геринг заявил, что германская полиция произвела соответствующее расследование и не обнаружила в Германии следов деятельности террористической организации, подготовившей убийство в Марселе.

Гофман.

ТАЙФУН НА ФИЛИППИНАХ.

ШАНХАЙ, 17 октября. (ТАСС). По сообщению агентства **«Юнайтед пресс»**, во время пронесшегося вчера тайфуна **в Маниле убито 12 человек.**

Большая часть города затоплена.

НЬЮ-ЙОРК, 17 октября. (ТАСС). Как сообщают из Манилы, в результате пронесшегося над Филиппинскими островами сильнейшего тайфуна, **10 тыс. человек остались без крова.**

Убытки в Маниле (главный город Филиппин) оцениваются в **5 млн долларов.**

СОВЕЩАНИЕ СЕКРЕТАРЕЙ РАЙКОМОВ, НАЧАЛЬНИКОВ ПОЛИТОТДЕЛОВ МТС И СОВХОЗОВ В ОМСКЕ.

Выступления товарищей Л. М. КАГАНОВИЧА и ЭЙХЕ.

ОМСК, 18 октября. **(По телеграфу).** Семнадцатого октября в Омске состоялось совещание секретарей райкомов, начальников политотделов МТС, совхозов ряда прилегающих к Омску районов, посвященное вопросам скорейшего выполнения годового плана хлебосдачи.

В совещании принял участие секретарь ЦК ВКП(б) тов. **Каганович**, до этого посетивший ряд районов Западной Сибири — Алейский, Шипуновский, Бийский, Прокопьевский, Сталинский, Омский и другие. В своем выступлении тов. Каганович указал, что проверкой выявлено невыполнение большинством райкомов и политотделов сентябрьского плана хлебосдачи, ряда пунктов постановления крайкома, крайисполкома от 15 сентября, в частности, слабость контроля органов власти за выполнением единоличниками закона о зернопоставках. Он остановился на ряде практических вопросов организации хлебозаготовок, особенно на вопросе систематической оперативной проверки выполнения колхозами и совхозами суточных заданий по вывозке хлеба, выделении специальных транспортных бригад в колхозах, проверки фактического использования тягла на возке хлеба.

Тов. Каганович подверг резкой критике работу ряда райкомов, политотделов, краевых организаций, директоров МТС и совхозов. В работе ряда райкомов, райисполкомов, политотделов, как и в работе многих колхозов и совхозов, не чувствуется той напряженности, которая должна быть в страдную пору.

Тов. Каганович иллюстрировал свою **критику примерами и наблюдениями** посещенных им колхозов, совхозов и МТС Западной Сибири и Челябинской области. Он подчеркнул, что невыполнение августовского и сентябрьского плана хлебозаготовок, несмотря на блестящий урожай в Сибири, об'ясняется и слабостью организационно-технической работы, и слабостью политической мобилизации и массовой работы вокруг заготовок. Некоторое увеличение хлебосдачи за первые три пятидневки октября дает полную возможность западносибирской организации наверстать упущенное время, выполнить годовой план в установленный срок, т. е. не позднее 1 ноября. Но для этого надо работать по-ударному, решительно преодолевая недостатки практической организации хлебозаготовок и ошибки в политической работе. Парторганизация Западной Сибири должна использовать уроки хлебозаготовок этого года для дальнейшего укрепления и большевизации колхозов в их борьбе за зажиточную колхозную жизнь.

Выступивший на совещании секретарь Западносибирского крайкома ВКП(б) тов. **Эйхе** подчеркнул, что критика и оперативное руководство ЦК и СНК западносибирскими организациями оказали огромную помощь краю в преодолении отставания не только хлебозаготовок, но и всех сельскохозяйственных работ. Тов. Эйхе *критиковал работу ряда районных и краевых организаций* в области хлебозаготовок, уборки, отчитал коммунистов-обывателей, неправильно, обидчиво «воспринимающих» справедливую критику их работы. Тов. Эйхе заявил, что западносибирская партийная организация приложит все силы к выполнению годового плана хлебозаготовок к 1 ноября.

Со всех концов Советского Союза.

НОВЫЙ РЕКОРД ВЫСШЕГО ПИЛОТАЖА.

КОКТЕБЕЛЬ, 18 октября. **(Спец. корр. «Правды»).** На горе Клементьева пилот **Барузднн** на планере **«Г-9»** конструкции Грибовского установил новый мировой рекорд высшего пилотажа на одноместном планере, сделав за 4-часовой полет **227 петель.**

Предыдущие мировые рекорды высшего пилотажа — **209 петель** на двухместном планере и **184** на одноместном — были установлены на девятом слете планеристов в 1933 году пилотами **Бородиным и Степанченком.**

135 НОВЫХ КОЛХОЗОВ.

СМОЛЕНСК, 18 октября. **(Корр. «Правды»).** В третьем квартале только по 42 районам Западной области организовано 135 новых колхозов. 5 тыс. единоличных хозяйств вступили в колхозы.

Особенно усилился приток единоличников в колхозы за последнее время в связи с подготовкой к отчетно-перевыборной кампании советов. В Невельском районе в октябре организовано 9 колхозов.

ЧЕРЕЗ АРХАНГЕЛЬСКИЙ ПОРТ ПРОШЛО 2 МЛН ТОНН ГРУЗОВ.

АРХАНГЕЛЬСК, 18 октября. **(Корр. «Правды»).** Архангельский порт вдвое увеличил грузооборот за последние три года. В эту навигацию через порт прошло свыше 2 млн. тонн грузов. В отличие от прошлого года, навигационный план перевыполнен.

На новое строительство порта в этом году расходуется около 3 млн. рублей, из них около полумиллиона рублей — на жилищно-бытовое строительство.

Они впервые избирают в советы. На снимке: молодые избиратели, 18-летние комсомольцы Тормозного завода — КОСОЛАПОВ, ЧЕРНЯЕВА, ГАЛОЧКИН, СПРОГЕ, СИДЕЛЬНИКОВ. *Фото С. Коршунова.*

ЗАПАДНАЯ ОБЛАСТЬ ЗАКОНЧИЛА ПОД'ЕМ ЗЯБИ

ЦК ВКП(б) — товарищам СТАЛИНУ, КАГАНОВИЧУ.

Совнарком СССР — товарищу МОЛОТОВУ.

Правительственный план под'ема зяби в один миллион га выполнен Западной областью полностью к 15 октября. Продолжаем под'ем зяби сверх плана, переключаем основные силы на под'ем целины.

Секретарь Западного обкома ВКП(б) ШИЛЬМАН.

Председатель областного исполкома РАКИТОВ.

ЗАПАДНЫЙ КАЗАКСТАН ВЫПОЛНИЛ ПЛАН ХЛЕБОПОСТАВОК.

АЛМА-АТА, 17 октября. (Роста). Западный Казакстан выполнил государственный план хлебопоставок. Полностью выполнен также план озимого сева.

«ЕРМАК» ВЫШЕЛ В ЛЕНИНГРАД.

ЛЕНИНГРАД, 18 октября. **(Корр. «Правды»).** Сегодня приехали руководитель экспедиции на ледоколе «Ермак» — начальник гидрографического управления Главсевморпути тов. **П. В. Орловский** и его помощник по научной части — гидрограф **Н. Н. Ганен.**

В беседе с корреспондентом «Правды» тов. Орловский сообщил следующие подробности о походе «Ермака»:

— «Ермак» вышел из Ленинграда 30 июня и первым открыл полярную навигацию 1934 года в Карском море. В общей сложности «Ермаком» покрыто около **10.000** морских миль.

Впервые в истории полярного мореплавания «Ермак» форсировал льды невскрывшегося в этом году пролива Вилькицкого, соединил Карское море с морем Лаптевых, открыв навигацию между этими двумя морями. Кроме того, «Ермак» впервые обеспечил поход и возвращение в одну навигацию судов второй Ленской экспедиции, обслужив одновременно Карскую экспедицию.

За время похода проделана огромная научная работа. В северной части Карского моря, а также к северо-западу от острова Русского ледоколом открыты новые мелководья. Определено около 430 глубин на «белых пятнах» Арктики. К северу от архипелага Норденшельда «Ермак» открыл новый остров, названный именем товарища **Кирова.**

* * *

17 октября «Ермак» вышел из Мурманска в Ленинград. Прибытие его ожидается 27—28 октября. После ремонта «Ермак» будет проводить в ленинградском торговом порту ледокольную кампанию.

Конкретно руководить районами и колхозами, отстающими в хлебосдаче.

ЗАКУПКИ ХЛЕБА.

ПРЕКРАТИТЬ ВРЕДНЫЕ СПОРЫ.

Мы уже приводили в «Правде» факты безобразных споров между работниками аппаратов Заготзерна и потребительской кооперации. В районах Средней Волги, Казакстана, Курской области и других эти споры стали сказываться самым непосредственным образом на ходе закупок хлеба. Вместо того, чтобы в кратчайший срок, на основе соревнования, привлечь к продаже излишков максимальное число колхозов и широкие массы колхозников и единоличников, закупщики стали отбивать друг у друга уже привлеченных продавцов. Отдельные работники Заготзерна и кооперации не остановились перед ложными обещаниями, предлагали товары, которыми не располагают, прибегали к нарушению установленных цен на хлеб.

Такого рода антисоветские приемы воздействия на продавцов, конечно, могли применяться только там, где районные партийные и советские организации не руководили закупками и не заботились о постановке массовой раз'яснительной работы.

Дальше терпеть эти безобразия нельзя. **Комитет по заготовкам сельскохозяйственных продуктов при Совнаркоме Союза постановил размежевать закупочную работу Заготзерна и потребительской кооперации по районам.**

Аппарат Заготзерна будет закупать хлеб в тех районах, в которых имеется пристанционный, пристанский или постоянный глубинный ссыпной пункт, а также там, где состояние кооперации не обеспечивает полного охвата продавцов хлеба. В остальных районах закупка будет производиться кооперативным аппаратом.

Это размежевание отнюдь не должно вести к самоустранению кооперации из районов, отведенных Заготзерну, и наоборот. Обе системы работают в каждом районе. Но в одних вся закупка, произведена ли она кооперацией или заготовительными пунктами и элеваторами, пойдет в счет плана Заготзерна, в других — в счет плана кооперации. Распределение административных районов между этими двумя закупочными системами производится местными уполномоченными Комитета по заготовкам.

Установленное таким образом распределение районов прекратит споры о том, в счет чьего плана записывать закупки.

Расчистка дороги для планомерной и максимально быстрой закупки **повышает ответственность** секретарей райкомов и председателей районных исполкомов за успех этого дела. Никакие ссылки на споры закупочных аппаратов не будут приняты во внимание, если при закупке хлеба не будет достигнут **охват товарных излишков всех колхозов, колхозников и единоличников.**

За правильным заключением договоров и соблюдением цен должен быть зоркий контроль. Договоры должны заключаться с **точным учетом спроса на те или иные товары.** Наряду с быстрым продвижением отгруженных товарных фондов необходимо максимально использовать **местную промышленность и промысловую кооперацию.**

—о—

Колхозы строятся.

В районе деятельности Копыльской МТС (Белоруссия) колхозами и колхозниками к 5 октября продано государству 5.250 центнеров зерна.

Успешный ход закупки хлеба наглядно показывает рост культурной, зажиточной жизни в колхозах.

В наших колхозах строят сейчас бани, клубы, ясли, образцовые скотные дворы. Колхозы «Пролетарий» и «Культура» закончили четыре восьмиквартирных дома.

25 построенных за последнее время бань состоят из нескольких отделений: раздевальни, купального зала, парикмахерской. В колхозах оборудовано 17 спортивных площадок.

ВАСИЛЕВСКИЙ.

Белоярская МТС, Западная Сибирь.

Гости, а не хозяева дела.

(От специальных корреспондентов «Правды»).

Они, дружившие с малолетства, вдруг перешли на вы: «Не крутите, товарищ бригадир, не крутите». «Нет, это вы, товарищ председатель, все крутите да крутите, и до того меня закрутили, что хожу среди бригады, как слепой».

Вязальщицы, косари, молотильщики продолжают есть суп, но глаза их устремлены не на ложки, а на председателя артели Кирилыча и бригадира Лаптева.

— Товарищ бригадир, я уже давно замечаю все эти вредные настроения.

— У меня, Кирилыч, одно настроение: как бы оберечь свою бригаду от ваших распоряжений.

По язвительной форме и по самому существу разговор этот нарядность интересен: отчего и по чьей вине даже эта лучшая среди других бригад колхоза «Ленинградский рабочий» все еще не откосилась, не заскирдовала снопы, а молотит так, словно хлебопоставки отложены на будущий год.

Возле столика, на котором хранятся бригадные табеля и планы, сидят Шинкарев, начальник политотдела, старший агроном Белоярской МТС Лосев, сидят, слушая и изредка прерывая спор вопросами.

— Где вторая молотилка?

— Почему работают не все лошади?

Спор разгорается. Судя по всему, Кирилыч, председатель, то и дело вмешивается в работу бригадира, а бригадир, как бы в отместку, доводит до совершенной бессмыслицы и без того маловразумительные наказы председателя. Что же касается начальника политотдела, то он олицетворяет двигающуюся анкету: «А это у вас как?», «А это почему, а это почему?»

Иногда эта анкета прерывается директивами: «К такому-то сроку сделать то-то и то-то».

Руководители МТС впервые вынуждены конкретно разобраться в делах артели и дать выход из положения. Не зная людей, сил и средств колхоза, старший агроном МТС начал «мудрить», склонившись над бумагой.

— А что, если мы расставим ваши силы вот так: на косовицу—3 четверти и 6 лошадей, на скирдование восемь человек, а на молотьбу... Да, с круглосуточной молотьбой не выходит.

Начальник политотдела, гоняя костяшки счетов:

— А что, если танцовать от хлебопоставок. Колхоз должен сдавать ежедневно по 170 центнеров. Это значит, что молотить надо в две смены, для чего требуется... Да, пожалуй, не выйдет.

В избе снова тихо. Кто-то вздыхает. Из угла раздается голос:

— Ведь у третьей бригады молотилки нет. Если бы из нее свободных людей поставить на вторую смену, вот бы тогда пошло дело.

Через минутку кому-то вспомнилось:

— А транспортер? Куда девался молотильный транспортер? Если наладим транспортер, то четверо, а то и пятеро могут уйти на скирду.

— А почему Кирилыч не добивается поголовного выхода на работу, раз у нас такая нехватка людей, ведь что ни день, то восемь—десять прогулов!

Так с минуты на минуту раскрывались и вырастали новые силы, ресурсы артели.

* * *

И стало ясным, что будь здесь МТС подлинным организатором колхозного производства, артели давным-давно закончили бы не только хлебосдачу, но и засыпку семенного зерна.

Е. ПОРТНОЙ, А. КОЛОСОВ.

Средневолжский край.

ПОЧЕМУ ЗАДЕРЖИВАЕТСЯ ЗЯБЛЕВАЯ ВСПАШКА.

(От средневолжского корреспондента «Правды»).

Тракторный парк 218 МТС края должен поднять минимум 2.345 тыс. га зяби. Налицо все возможности к тому, чтобы выполнить этот план во-время. МТС получили в нынешнем году свыше 5 тыс. новых тракторов, из них несколько сот мощных «ЧТЗ». Только одними новыми тракторами при минимальной норме МТС могут за декаду поднять 305 тыс. га.

Между тем фактическая выработка тракторного парка значительно ниже. Варварское отношение к трактору, грубое игнорирование технических правил ухода, отсутствие профилактического ремонта, забвение важнейшего указания товарища **Сталина** о том, что основой ремонта тракторов является текущий и средний ремонт, привели к сильному отставанию МТС. Число выбывающих из строя тракторов растет с каждой декадой, с каждой пятидневкой. Если в первую декаду августа МТС насчитывали 929 неисправных тракторов, то в первую декаду сентября их уже было 1.069, а сейчас — 1.391. Простои машин огромны.

На примере **Приволжской МТС**, имеющей полное право занять место на черной доске, можно видеть, насколько еще безответственно относятся к трактору, к его правильной эксплуатации. Эта МТС, возглавляемая директором тов. **Марковым** и нач. политотдела тов. **Некрасовым**, располагает 73 тракторами. За все время ими поднято 1.310 га зяби, или 10 проц.

Не нужно удивляться такой плохой работе МТС.—более наплевательского отношения к тракторному парку быть не может. Ежедневно выходят из строя по 2—3 трактора. Сейчас бездействуют 44 машины.

Загляните в любую тракторную бригаду, и на первых же шагах натолкнетесь на вопиющие безобразия. У всех на глазах допускаются грубейшие нарушения технических правил содержания и эксплуатации тракторов. При технической проверке состояния тракторного парка обнаружены такие яркие факты, которые говорят сами за себя.

Трактор № 17 не имеет трактористов, фактически брошен. Радиатор оказался при осмотре целиком забитым грязью. В тракторе нет многих болтов.

Трактор № 49. Долгое время стоял из-за отсутствия одной детали. Наконец, деталь получена, но трактор продолжает стоять. Старший механик МТС Киселев распорядился снять шатунные подшипники и передать на другой трактор.

Трактор № 73 стоит грязный. Картерные болты и другие части разбросаны по земле. Магнето и динамо не сняты, они омывались дождем и ржавели.

Разве можно рассчитывать при таком варварском отношении к государственной машине на высокую производительность?

Тяжелое положение усугублялось неправильной расстановкой тракторов на работе. Широко процветает работа «скопом» в одной борозде.

М. КУРЕЙКО.

Журавская МТС, Северный Кавказ.

ИЗ ОТСТАЛЫХ В ПЕРЕДОВЫЕ.

Колхозы китаевского, журавского и падинского сельсоветов на Северном Кавказе издавна считались отстающими. Урожаи здесь были самые низкие, различные кампании заканчивались позже, чем повсюду.

Но что за чудо произошло с этими колхозами? В нынешнем году, как известно, климат не особенно благоприятствовал посевам. Засуха была большая, чем в прошлые годы. И тем не менее вот какой урожай сняли колхозы в этом году: колхоз «Рабочий» — от 30 до 24 центнеров с гектара, «Полевод» — от 26 до 18 центнеров, «Свободный труд» — от 22 до 20 центнеров и т. д. Раньше нормальным считался урожай в 5—6 центн. с гектара, а бывало и по 2—3 центн. с га.

Старики, столь охочие сравнивать «век нынешний и век минувший», подсчитали по каким-то своим календарям, что такого урожая не было уже 80 лет. А такого крупного чистого зерна не было и вовсе.

Что же случилось, откуда свалился такой высокий урожай?

Ничего особенного не случилось. Урожай этот есть результат двухлетней упорной и честной работы колхозников.

Да, двухлетней, потому что колхозы Журавской МТС начали работать по-настоящему с тех пор, как в МТС появился политотдел.

Именно с тех пор окрепла трудовая дисциплина, правильно расставлены люди, машины и тягло.

До того работы, казалось, было так много, что ни одну из них не удавалось во-время выполнить. Работали кое-как, пахали мелко, сеяли плохими, не проверенными на всхожесть семенами. Забыли, что такое чистый пар.

Теперь те же самые люди, с меньшим количеством лошадей, — потому что часть лошадей пришлось выбраковать за полной непригодностью, — выполняют все работы во-время и даже раньше срока. Введен твердый севооборот. Пары и зябь вот уже два года подряд поднимаются своевременно, земля обрабатывается так, как никогда.

Весной, когда взошла пшеница густая и чистая, колхозники даже удивлялись — сорняков не было. А здесь к сорнякам привыкли, как к чему-то совершенно неизбежному. Чистый пар и во-время проведенный сев уничтожили сорняки.

В колхозе «Рабочий» пшеница была такой ровной и чистой (хотя и низкорослой из-за сухого лета), что ее всю легко удалось убрать комбайном.

Уборку и скирдование большинство колхозов закончило еще к 15 августа. К 10 сентября все колхозы полностью выполнили зернопоставки, сдали натуроплату и приступили к распределению доходов.

На трудодень выдают небывалое до сих пор количество хлеба. В колхозе «Рабочий», например, одной только пшеницы выдают по 16 килограммов на трудодень.

Как только было об'явлено постановление правительства о закупке хлеба, колхозы и колхозники начали продавать хлеб государству. За первые два дня было продано 4 тысячи пудов.

В селе Падинки назавтра после распределения доходов 32 единоличника подали заявление о вступлении в колхоз. Начался массовый приток единоличников во все колхозы.

Нет больше отстающих колхозов в Журавской МТС, не отстает больше и сама МТС.

В. КОНСТАНТИНОВ.

Лучшая ударница колхоза «Верный путь», Мамадышского района (Татария), тов. СУЛЕНОВА Евдокия. Едет на всетатарский с'езд знатных людей за отличную работу в колхозной инспекции качества.

□ □ □ □ □

ЕДИНОЛИЧНИКИ ВСТУПАЮТ В КОЛХОЗЫ.

Политотдел Попутной МТС, Отрадненского района, Азово-Черноморского края, провел большую раз'яснительную работу среди единоличников. Для этой цели использовались, между прочим, бывшие красные партизаны, которые специально были разосланы по кварталам станицы и вели беседы с единоличниками.

Результат этой работы — большой наплыв единоличников в колхозы.

Все единоличники, прежде чем вступать в колхоз, полностью рассчитываются с государством по всем своим обязательствам. Многие единоличники, не дожидаясь утверждения их в члены колхозов, выезжают со своим тяглом в колхозные бригады и начинают работать.

Редактор политотдельской газеты Попутной МТС А. КЛИМОВ.

—о—

ПЛАН ВЫПОЛНЕН.

ОРСК, 17 октября. Орский округ 16 октября полностью выполнил план хлебосдачи по всем видам и секторам.

На 15 октября закуплено 200 тысяч пудов хлеба и созданы колхозные фонды продажи государству более полутора миллионов пудов. Округ сумеет закупить свыше двух миллионов пудов.

Секретарь окружкома ВКП(б) ПРУСАКОВ.

—о—

ТРАКТОРЫ РАБОТАЮТ, КАК ЧАСЫ.

Тракторы Жуковской МТС, Белоглинского района, Азово-Черноморского края, работают в этом году отлично.

Весной тракторный парк МТС вместо плановых 8 тысяч вспахал более 13 тысяч, забороновал 12 тысяч и засеял около 11 тыс. гектаров. При этом всеми тракторами было сэкономлено 19 тонн горючего.

Затем в конце весны и в начале лета тракторные отряды МТС подняли пары на 4.660 гектарах. За лето эти пары были дважды перепаханы.

Теперь на осеннем севе тракторы МТС заново вспахали 2.662 гектара и засеяли около 4 тыс. гектаров. По всем отрядам уже сэкономлено в общем 7 процентов горючего.

Тракторный отряд № 14, руководимый бригадиром Галактионовым, все время, начиная с весеннего сева, отличается ударной работой. Косовицу 900 га отряд закончил вдвое быстрее, чем намечалось планом. Каждый трактор этого отряда вместо 24 гектаров убирал по 42 гектара, а тракторист Михаил Сорокин косил даже по 45 га за день. Теперь отряд № 14 показывает образцы ударной работы на осенних полевых работах.

Редактор политотдельской газеты В. КОНДРАШИН.

ПЕРВАЯ ДЕКАДА ОКТЯБРЯ.

Сентябрь в тяжелой промышленности прошел под знаком значительного роста производства. Почти все отрасли увеличили выпуск продукции. С особым успехом прошла третья декада сентября. К четвертому кварталу промышленность подошла с подымающейся кривой.

Однако начало октября снова показало очередной излом кривой. Первая декада октября отмечена новым уменьшением выпуска продукции почти по всем отраслям тяжелой промышленности, за исключением каменноугольной.

Вот, например, черная металлургия. По сравнению с третьей декадой сентября в первой декаде октября выплавка чугуна уменьшилась на 3,7 проц., стали — на 1,7 проц. и прокат металла — на 3,4 проц. Сокращение по всему металлургическому циклу.

Ослабление работы произошло также в нефтяной промышленности. Если по добыче нефти сокращение незначительное — 0,3 проц., то по бурению за первую декаду октября пройдено на 13,9 проц. меньше, чем в третьей декаде сентября.

Наиболее резкое сокращение выпуска продукции показало машиностроение. Вот несколько примеров. В третьей декаде сентября было выпущено 62 паровоза, в первой декаде октября — только 11. Товарных паровозов в третьей декаде сентября было выпущено 40. В первой декаде октября — только 6. Товарных вагонов соответственно: 1.110 и 241.

Даже автотракторная промышленность, работающая ровно и без рывков, допустила спад выпуска готовой продукции. За третью декаду сентября было сдано на склад 2.246 грузовых автомашин, за первую декаду октября — 1.072. По легковым автомашинам соответственно: 588 и 302. По тракторам — 3.444 и 2.083.

Такая же картина в сельскохозяйственном машиностроении. Выпуск плугов, например, уменьшился в первой декаде октября более чем в два раза по сравнению с концом сентября. По хлебным молотилкам сокращение в три с лишним раза.

Естественно возникает вопрос: что случилось?

Ничего не случилось! Никаких причин, мешающих предприятиям хорошо работать, нет. Отмеченное здесь уменьшение производства — результат неорганизованного перехода от третьего к четвертому кварталу. Известно, что переход от одного квартала к другому у нас пока-что характеризуется напряжением в конце месяца и квартала и затем ослаблением работы в начале следующего квартала и в первой половине месяца. Так это имеет место и теперь.

Но в четвертом квартале нельзя допускать обычной «раскачки»! Он весь, с первого своего дня, рассчитан на напряженную работу. В четвертом квартале не должно быть ни одного дня для так называемого «отдыха на-ходу».

Ухудшение работы большинства отраслей промышленности — результат недостаточной организованности предприятий. От такой работы рывками предупреждало совещание работников тяжелой промышленности. В своем обращении участники совещания писали: «В 1934 году мы не сумели еще полностью преодолеть сезонность. В июле и августе тяжелая промышленность дала продукции меньше, чем в июне. Это летнее снижение, повторяющееся из года в год, — **показатель нашей недостаточной организованности. Об этом особо надо напомнить сейчас, когда мы приближаемся к зиме».**

В свете плохой работы промышленности в начале октября это напоминание приобретает особое значение. Сезонные колебания бывают и зимой. Поэтому к ней надо готовиться! Не допускать дальнейших заминок, выравнять фронт и начать новое наступление, — все это зависит целиком и полностью от самих работников промышленности, от организованности и производственной культуры каждого предприятия.

Я. МУШПЕРТ.

А. ФИЛИН.

Участник полета на «РД» с М. Громовым, награжден двумя орденами Ленина.

ПУТЬ ИНЖЕНЕРА-ЛЕТЧИКА.

Отец мой получил письмо. Это было недавно, когда в нашей стране был совершон 75-часовой полет на дальность, полет по кривой, в котором и я принимал участие. Писали отцу два машиниста с Савеловской железной дороги, мои сверстники и друзья по комсомольской работе. Они вспоминали о наших комсомольских днях, а в конце письма обязались образцово подготовить свои паровозы к осенне-зимним перевозкам.

Вот так возникает у нас связь между событием большого масштаба и повседневным, будничным делом. Связь тесная и крепкая. Я читал и перечитывал письмо товарищей и невольно вспомнил свой жизненный путь, жизнь одного комсомольца, который стал инженером-летчиком. В моей прекрасной стране это обычное явление.

... Иногда мы собираемся у отца всей семьей. Брат Николай—специалист по авиационным моторам, младшая сестра Вера — будущий инженер самолетостроения (она сейчас учится) и я, средний брат, инженер-летчик. У нас есть общие точки соприкосновения, нам есть о чем спорить. Отец в таких случаях говорит о нас: «Летная, авиационная семья».

Вот история одного из трех, среднего сына. Обыкновенная история паренька, который впервые, шести—семи лет увидел на Ходынке неожиданно взлетевшую машину и услышал имя летчика Габер-Волынского. Летное искусство казалось чем-то фантастическим, несбыточным. Но ведь это самый настоящий человек повел машину в воздух, почему же и я не могу этого сделать?..

Потребовалась социалистическая революция, чтобы рабочая молодежь села у руля управления.

В 1918 году, 12-летним пареньком я вошел в комсомол. В пресненском райкоме меня никто не спросил, сколько же мне лет. В те дни в комсомольскую организацию входили такие же юнцы, как и я, горевшие одним желанием: жить и бороться. Но в летную школу поступить оказалось значительно труднее. Надо было иметь за спиной не менее 18 лет. А я их не имел: было мне всего лишь 16. Неужели из-за этого потерпеть поражение, не пойти учиться на летчика?..

Желание стать пилотом было столь сильным, что, каюсь, я очень горячо убеждал начальство школы, что это ошибка: я не 1905, а 1903 года рождения. И в конце концов в школу был принят. Наконец-то я добился своего: буду летать!

25 мая 1923 года я впервые вылетел самостоятельно на самолете «Фарман-22». Хорошо, отлично помню этот день. Сейчас так не выпускают летчиков! Оказалось, мой инструктор поспорил с другим инструктором, что выпустит ученика после 25—30 полетов по кругу в самостоятельный полет. Обычно выпуск происходил после 60 полетов по кругу с инструктором. Полетели мы как-то с ним вместе, сделали круг, другой, затем снизились, и он говорит: «Ну, что, Филин, полетишь один?» Я подумал: «Не полетишь, значит струсил». И вылетел, хотя не умел еще давать полного газа мотору. (Теперь разве выпустят так ученика! Но, повторяю, это типично для тех лет). Отчетливо вижу поле, ясное, голубое небо; вся моя группа держит самолет за крылья, инструктор ставит машину на полный газ, потом выскакивает из кабины, машет мне рукой, и я отрываюсь от земли, лечу. Обычно мы летали очень низко над землей, поэтому 200 метров показались мне большой высотой.

С этого начались мои самостоятельные полеты. Доучиваться пришлось уже позже, самому (теперь выпускают ученика, изучившего фигурные полеты, все положения, в какие может попасть самолет).

... Я доволен летной жизнью. Это не самодовольство. Нет! Как и товарищам моим, мне хочется больше и лучше знать и уметь. Но я счастлив, что нашел свое призвание. Помните, мечты паренька на Ходынском поле... И вот, оказывается, все вышло так, как я когда-то хотел. Даже с какой-то определенной последовательностью. Ты хотел быть летчиком? Вот ты и летчик. Но, научившись летать, уже летая, я был недоволен собою. Получилось так: авиация заинтересовала меня своей новизной, я осмысленно разбираюсь в каждом полете, взлетаю, могу делать фигуры, посадку, [illegible] полет с точки зрения техники выполняю неплохо. Но вместе с тем представить себе всю силовую картину, изменения в ней я тогда не мог.

Решил, что надо учиться дальше.

Какой путь избрать? Инженерное дело—для летчика совершенно новое в те годы. Мне хотелось быть и летчиком и инженером, так сказать, научиться сочетать теорию с практикой. Иметь представление о полете во всех его деталях, познать машину.

Годы учебы были трудными: параллельно с академией я обучался на физико-математическом факультете 1-го МГУ. Надо было наверстать пробел в знании математики. И вместе с тем нам, будущим инженерам, не хотелось отрываться от практики. Дальность полета—вот что уже тогда интересовало нас. С какой величайшей охотой и горячностью мы, слушатели академии, готовились к перелету на дальность на авиэтке «АИР-3» Минеральные Воды—Москва. Но вместе с тем как мы были тогда воздушно малограмотны! Я вылетел из Москвы с пилотом Ковальковым, желая поставить рекорд на дальность полета.

Но мы вынуждены были сделать несколько посадок. Сели в Кантемировке, высосало горючее из баков. Факт исчезновения горючего говорил о нашей неграмотности. Бак расположен был в крыле, заделан пробкой, а в пробке дырочка, чтобы сообщаться с атмосферой. Над крылом получилось разрежение воздуха, и из этой дырочки высосало горючее. Рассчитанное на 16 часов, его хватило только на 4 часа 45 минут. Из Кантемировки я долетел до Шахт. В Шахтах кончилось горючее. Опять высосало. Из Шахт перелетел в Ростов. Там мы, наконец, догадались, в чем дело, и свою ошибку исправили. И уже в полном порядке долетели до Минеральных Вод.

Обратно в Москву я летел спокойно, без единой посадки. Пролетел 1.750 километров в 10 часов 23 минуты. Этот рекорд на авиэтке принадлежит СССР. Установлен он был 6 сентября 1929 года. Скорость полета была примерно 110 километров. И этот рекорд 1929 года от рекорда 1934 года отличается, как небо от земли. Так далеко мы шагнули вперед!

Этот первый большой перелет был очень ценным для меня не только как летчика, но и как инженера.

Сейчас образ инженера-летчика для нас совершенно ясен. Инженер-летчик должен обладать теоретическим и практическим инженерским опытом и, кроме того, высокой техникой летного дела. Высокая техника пилотирования ему нужна для того, чтобы управлять без всякого напряжения самолетом. Иногда вы чувствуете какой-либо из'ян в самолете, начинаете перевинчать и этим обнаруживаете, что в той или другой эволюции самолета вы не уверены. А при испытаниях новой машины инженеру-летчику необходимо обладать высокой техникой пилотирования, чтобы выжать из машины все. Вот, например, испытываешь скоростную машину, у которой неизвестен штопор, ее надо на вираже довести до полного газа, когда она уже почти переходит в штопор. Здесь пилоту нельзя сорваться! Часто новая машина начинает юлить во время виража, точно она сама не уверена в себе. И вот, одно дело, когда летчик прилетит и скажет, что у него машина юлит, а другое, когда летчик-инженер разберется, почему эта машина юлит, когда, помимо констатации факта, он еще даст точное об'яснение.

Я выбрал себе эту специальность для того, чтобы иметь представление о полете во всех его деталях.

Этим увлекает меня образ инженера-летчика. Теорией и практикой. Творческой жилкой. Десятки типов машин, испытанных мною, знакомство с каждой новой машиной расширяют наши границы познания, заставляют учиться.

За 11 летных лет у меня не было ни одной серьезной аварии. Правда, у меня была одна «история» в воздухе, которая могла кончиться гибелью машины.

Однажды во время полета у моей машины застряло правое шасси. Я шел на посадку и вдруг обнаружил, что правая нога у машины не вышла. Левая нога спокойно, как полагается, вышла, а правая застряла. Положение необычное, неважное, попросту говоря, опасное. Как быть? Друг мой—Валя Чкалов уже сел, а я все кружу в воздухе. И тут, подумав о нем, я вспомнил, что с Чкаловым был однажды при испытании машины такой случай, когда одно шасси у него наполовину застряло. Он вывел ногу, проделав десятки резких эволюций в воздухе.

Я убрал левую ногу, сделал один круг, другой, фигуряю, резко пикирую, стараясь выправить правую ногу. Но все напрасно: шасси основательно застряло. Еще раз прошелся, но — никакого впечатления. Нога не выходит. Что делать? Выбор очень ограниченный. Сядешь — испортишь машину. Шансов спасти ее очень мало. Я старался не думать о катастрофическом исходе. Меня занимало другое: использовать все возможности, спасти ее. Мне не хотелось бросать машину. Она была опытная, для меня непонятна причина невыхода шасси, и если бы я разбил машину, то все осталось бы невыясненным. А ведь я ее сам до этого полета испытывал, участвовал в ее создании, как же такую машину губить?.. Хорошая машина, и во что бы то ни стало ее нужно сохранить.

Продолжаю кружить, делать фигуры. Оторвался трос. Нога попрежнему не выходит.

Мне навстречу вылетел Чкалов. Он махнул мне рукой, и я полетел за ним на другое поле. Прилетели. Он вторично махнул мне рукой, снизился, сел, а я остался в воздухе с застрявшей правой ногой. Делаю круги над полем, вижу все ясно, что делается на земле. Вот из машины вышел Чкалов. Он предупредил «санитарку»,— появилась машина с красным крестом, люди раскладывают на земле посадочный знак. Еще делаю круг, совершаю различные эволюции, пытаюсь освободить правую ногу... Гляжу на землю, ищу посадочный знак. Правый край загнут. Так. Все ясно. Значит, шасси не выпало. Ладно, буду садиться. Приготовился: привязал себя ремнями. Теперь можно.

Чкалов махнул мне флагом, я развернулся, пошел к земле, открыл все «хозяйство»—борта, чтобы, как только сяду быстро вылезть. Решил сажать машину на брюхо, как будто у меня вообще нет шасси, т. е. я использовал всю кинетическую энергию самолета. Подвел машину к земле и на малой скорости сел, будто на вешу. Машина заскользила по земле, проползла метров 18, не успев зарыться. И в этом было мое спасение.

Машина поползла, перед носом у нее рос ком земли,—вот почему она опрокинулась на спину. Я почувствовал удар в лоб, затем в затылок. Обычно во время аварии человек не сразу теряет сознание, а всегда выскакивает из самолета, чувствует даже какой-то прилив энергии, а потом уже падает. Я повис на спине, быстро развязал ремни и выскочил из машины. Выскочил, и думаю: «Почему же я не падаю?» Смотрю на руки,—целы. Щупаю ноги,—целы. Прикладываю руку к лицу,—лицо в крови. «Почему же я не падаю?» Ко мне уже бегут, что-то кричат. А я стою, смотрю на машину и спрашиваю себя: «Почему же я не падаю?» Врач предлагает мне сесть, а я садиться не хочу (боюсь), говорю, что чувствую себя хорошо.

Оглядываюсь по сторонам. Машина цела, я жив. Но мне кого-то нехватало. Валя Чкалов оказался тут кстати. Он подошел ко мне, обнял и как-то тепло сказал: «Хорошо сел...»

Итак, машина была спасена. Крылья целы, мотор цел, только раму моторную повредило. Когда мы подошли к машине и выправили ее правую ногу, то причина невыхода шасси стала для нас тотчас ясной: в трубе произошел прожим. А этот тип машин оказался отличным.

... Что же касается последнего полета на дальность, в котором и я принимал участие, то мы только завершали ту колоссальную теоретическую и практическую работу, проведенную большим коллективом работников нашей авиации. Одни мы были бы бессильны. У нас не единицы творят такие дела, а коллектив. И это—не пустая фраза. Искусству предвидения мельчайших деталей полета мы обязаны лучшим инженерам нашей авиации. В этом перелете мы могли свободно ответить на каждый вопрос. Все было заранее предусмотрено, заранее был составлен график, и на основании всего этого совершался весь полет. Точно по расписанию. Все, что предполагалось нами, в полете оправдалось. И это является лучшим доказательством роста наших творческих сил.

Когда в прошлом году к нам прилетели Росси и Кодос, то мы на них смотрели, как на богов. Ведь один из них поставил рекорд полета на дальность по замкнутому кругу! Прошел год. И мы поставили новый мировой рекорд: на 1.800 километров перешагнули заграницу. Мы хотим и будем летать еще выше, еще лучше, еще быстрее! Мы сумеем защитить нашу великую родину от любого врага.

О плакатах, которых нет.

В редком магазине не найдешь сейчас об'явления: «Товар отпускается чистым весом».

И действительно, в большинстве случаев даже самый внимательный покупатель не может упрекнуть продавца ни в забывчивости, ни в обвесе: весы выверены, все на месте, на вторую чашку весов кладется такая же точно бумага, в какую упакован товар, — словом, чистый вес.

Но получает ли покупатель чистым весом чистый товар? Об этом плакаты в магазинах умалчивают. А продавец часто отпускает полноценный товар вместе с отходами.

Во многих мясных магазинах наблюдается готовность быстрее отпустить покупателя. При этом подозрительно возрастает предварительная разрубка мяса. Как правило, мясо разрубают на куски в килограмм и полкилограмма.

Как тут установить сорт? Самая опытная домашняя хозяйка попадет впросак. А о неопытных и говорить нечего.

Прилавок, за которым продается колбаса, таит свои секреты. Каждый колбасный батон имеет на концах «пупки». Они должны быть удалены вместе с веревочкой. Это — отброс. Магазин получает за него от снабжающей организации скидку в 0,7 проц. Но покупатель об этом не знает, и его наряду с великолепной колбасой угощают совершенно нес'едобным отбросом. И здесь, как и в мясной, плакатик о «пупках» был бы очень кстати.

Рядом — прилавок рыбных товаров. В тушах балыковых рыб имеется так называемая «трубка» — жилистая и невкусная часть от заднего плавника и до хвостовой «махалки». Это — отброс. Магазин при получении товара пользуется скидкой в 7 проц. и за «трубки» и за «жучки» — костные наросты на коже рыб красных пород. Что же получается? «Жучки» продавец «забывает» сбить, а «трубку» тоже пускают в «чистый вес» — в виде довесков.

Тут же продается и соленая рыба — судак, сазан, вобла. Кристаллы соли, густо усеивающие рыбу, никак нельзя отнести к «чистому весу», за этот отброс магазин тоже получает скидку, но соль продается вместе с рыбой, и ее приходится иногда до 30 граммов на килограмм. Нет, положительно не обойтись без плакатиков о «жучках» и соли в рыбном отделении!

А в бакалейном магазине, где легко смешать сыпучие товары разных сортов, плакатиков мало — здесь требуются небольшие выставки образцов: почему бы в маленьких запломбированных ящичках не выставить под стеклом рис, крупу, макароны, лапшу всех сортов, и тогда по цвету, по всем иным видимым признакам покупатель сможет сличать сорта и требовать доброкачественный товар.

К сожалению, неосведомленность широких слоев покупателей сочетается у нас с недостаточной подготовленностью работников контролирующих органов. Вот почему все еще не ликвидированы злоупотребления. Надо уточнить методы приемки отходов, отбросов и тары, нормировать отходы и отбросы в торговле, выяснить возможность удаления отбросов и отходов в самом производстве.

Это очень важная работа, и ее можно проделать со всей основательностью в исследовательских институтах советской торговли.

Строительство колхозного Дома культуры в колхозе им. Ильича, Харьковская обл.

НАКАНУНЕ ВЫБОРОВ В СОВЕТЫ.

ТУЛА ГОТОВИТСЯ.

Тула живет мыслями о С'езде Советов, о предстоящих выборах городского совета.

Из окон горсовета видны медленно ползающие по площади катки, гладящие свеженалитый асфальт. Достилаются последние метры. Семь улиц — 50 тысяч квадратных метров, залитых асфальтом, — одно из тех достижений, с которыми идут тульские пролетарии к С'езду Советов страны.

На-днях в квартире рабочего-ударника завода № 1 Гомозова собралась депутатская группа завода. Гомозов — человек, каких много в Туле. На заводе он работает 22 года. 10 лет — бессменный член городского совета. Депутатская группа, руководимая Гомозовым, — одна из лучших.

Работу завода тормозил железнодорожный транспорт. Депутатская группа взяла шефство над железнодорожниками. Выяснила их нужды и добилась срочного выполнения заводом заказа для подшефных.

Образцовая работа столовой завода — тоже результат работы депутатской группы. Готовясь к С'езду Советов, депутатская группа проверила готовность рабочих жилищ к зиме.

За ужином, в товарищеской обстановке говорили о том, что сделано, что еще можно и нужно сделать.

Горсовет вовлек около 800 человек в специальные бригады, проверяющие выполнение наказов избирателей. С 20 октября депутаты и секции горсовета начнут отчитываться на рабочих собраниях.

Председатель комиссии содействия благоустройству улицы Жуковского — рабочий оружейного завода Терентьев целиком все свое свободное время отдает благоустройству своей улицы. Его ближайшие помощники — жена и 11-летний сын-пионер. Кюветы, прорытые вдоль тротуаров, сами тротуары, приведенные в порядок, чистые дворы, большой сквер, названный именем родившегося на этой улице Глеба Успенского, и площадка для детей, — вот плоды работы организованных Терентьевым людей. Теперь обитатели улицы ждут ясной, сухой погоды для того, чтобы закончить засыпку ям и укладку мостовой. А пока-что идет подготовка жилищ к зиме. Уже оклеено обоями и побелено 160 квартир, исправлено 52 печи, 100 оконных рам и 30 дверей, чинятся крыши, заборы. Окрашенные фасады домов придали улице праздничный вид.

Тульский совет может гордиться такими активистами, как Чуканов — председатель секции охраны здоровья детей. Рабочий, 15 раз премированный ценными премиями за ударную и общественную работу, он проявил большие организаторские способности. Руководимая им секция за короткое время об'единила вокруг себя 300 активистов. Совет может гордиться такими людьми, как домашняя хозяйка Филиппова, еще недавно неграмотная женщина, а теперь — председатель одной из лучших комиссий содействия.

Сейчас проходят пленумы всех секций горсовета, проверяющих выполнение данных к VII С'езду обязательств. Заводские газеты, особенно газета завода № 1 «Ударник», печатают отчеты лучших депутатов и организуют их обсуждение.

В ближайшее время начнет работать новая баня в Заречье, увеличивающая общую пропускную способность бань города на 40 проц. Оканчивается строительство Медвенского водопровода протяжением 10 км, увеличивающего потребление городом воды в 2 с лишним раза. Открывается новая трамвайная линия, связывающая Косогорский завод с городом. Подходит к концу строительство гостиницы на 180 номеров.

Но это только начало. Туле предстоит еще огромная работа, чтобы этот город стал образцовым в Московской области.

Г. ШАХ.

ДНЕПРОПЕТРОВСК.

В области об'явлен производственный и культурно-бытовой поход имени VII С'езда Советов. Лучшие заводы, МТС, колхозы и совхозы будут занесены на областную доску почета. Установлено 500 индивидуальных премий для победителей похода: велосипеды, патефоны, путевки на курорт, экскурсии в Киев и Москву и другие.

ЧЕРНИГОВ.

На Черниговщине начат животноводческий поход им. VII С'езда Советов. За 3 месяца после решения июньского пленума ЦК ВКП(б) о развитии животноводства организовано 440 новых ферм с 11.600 голов скота. Животноводческий поход советов проходит под лозунгом: «Обеспечим теплую, сытую зимовку скоту».

КАХОВКА.

По инициативе политотдела Каховской МТС, в селе Любимовцы создан детский колхозный санаторий. Под санаторий отведен лучший дом села. По решению колхозного собрания санаторий назван именем VII С'езда Советов.

САРАНСК.

Готовясь к VII Всесоюзному С'езду Советов и пятилетию Мордовии (исполняется 15 декабря), областное совещание работников связи обязалось сверх плана телефонизировать 20 сельсоветов, совхоз «Проблема» и колхозы Вертелиманской МТС. В районных центрах — Бочкурове, Дубенках и на станции Шайгово — оборудуются трансляционные радиоузлы.

ЛИЦО СОВЕТСКОГО ХИРУРГА.

Закрытие всероссийской конференции хирургов.

Председательствующий профессор Гессе (Ленинград) предлагает конференции прекратить запись ораторов по докладу «О преподавании хирургии в вузах». Список перевалил за четвертый десяток, ибо интересный доклад проф. Бурденко охватил вопрос подготовки врачей-хирургов со всех сторон. Докладчик особо подчеркнул важность ознакомления молодого врача с неотложной хирургической помощью.

Студенту нужны практические навыки. Оперативная хирургия должна учить студента операциям на живых животных, а не на трупах. И тогда молодой врач не будет беспомощным у операционного стола.

В подготовке полноценного врача заинтересована вся страна. Его должны готовить и клиника и поликлиника. Для него надо создать и Дом студента, — об этом вчера тоже говорил на конференции проф. Бурденко. Это — учебная база. Она поможет студенту осилить хирургический багаж.

Растущие студенческие кадры перегружают клиники университетских городов. Их разгрузит поликлиника, где студент изучит так называемую малую хирургию. Об этом говорили и проф. Гессе, и проф. Джанелидзе (Ленинград), и зам. наркома здравоохранения РСФСР тов. Гуревич.

Предстоит реформы усовершенствования специалистов. Срок ординатуры повышается с двух до трех лет. Полгода ординатор будет работать на селе. А сельский участковый врач сменит его на полгода в клинике, чтобы научиться хирургии.

Предстоит впервые организация специальных сельских научных конференций, маленьких научных с'ездов участковых врачей. Их будет созывать Наркомздрав. От крупных советских хирургов сельские врачи узнают о новейших достижениях науки и на периферии будут учиться оперировать у лучших специалистов.

Хирурги всей страны детализировали профиль будущего хирурга. Прения резюмировал проф. Гессе. От имени конференции он заверил партию и правительство: советские хирурги отдадут все знания и опыт, чтобы подготовить таких врачей, в которых нуждается страна.

* * *

В работе конференции приняли участие 192 делегата 35-ти городов, в том числе 83 профессора.

Конференция обратилась с призывом к хирургам всего Союза принять широкое участие в кампании по подготовке к VII С'езду Советов. Закрытие конференции состоялось вчера после заключительного слова проф. Бурденко.

Д-р Б. РУБИНШТЕЙН.

Плоды, взращенные в Заполярье.

ХИБИНОГОРСК, 18 октября. (Корр. «Правды»). Сегодня в Хибиногорске открылась сельскохозяйственная выставка-конференция.

Многие теоретики доказывали, что в условиях тундры Кольского полуострова овощи произрастать не могут. Открывшаяся выставка полностью опровергла все эти теории. Цветная капуста, репа, турнепс, морковь, картофель, помидоры, брюква, представленные на выставке, вполне могут конкурировать со своими украинскими, крымскими и северокавказскими соперниками.

Совхоз «Индустрия» собрал с гектара 45 центнеров картофеля, моркови — свыше 90 центнеров, красносельской брюквы — 240 центнеров.

В этом году совхоз получил 24 центнера ржи и 16 центнеров ячменя с гектара.

На выставке-конференции участвуют 20 предприятий, имеющих свои пригородные хозяйства, индивидуальные огородники и впервые созданные в этом году сельхозартели.

Потепление на Каспии.

АСТРАХАНЬ, 18 октября. (Корр. «Правды»). Штормовые холодные ветры, бушевавшие на Северном Каспии в первой половине октября, прекратились. В последние дни установилась теплая погода. Сегодня в Астрахани на солнце 18 градусов тепла.

Создалась благоприятная обстановка для путины. Ход рыбы в море отличный. По сведениям промышленной разведки, косяки воблы и судака продолжают держаться на глуби.

Солнечные клапаны для маяков.

ЛЕНИНГРАД, 18 октября. (Корр. «Правды»). Производственные мастерские Всесоюзного института метрологии и стандартизации изготовили первые образцы советских солнечных клапанов для автоматического включения света на морских маяках.

Клапаны зажигают маяки при наступлении темноты и гасят их при восхождении солнца. Их работа основана на принципе расширения металлов под действием тепловых лучей солнца. Клапаны действуют даже при пасмурной погоде.

Лабораторные испытания показали высокое качество советских солнечных клапанов для маяков.

Колхозники изучают химию и физику.

СМОЛЕНСК, 18 октября. (Корр. «Правды»). Колхозники передовых колхозов организуют кружки по повышению квалификации доярок, конюхов, трактористов, шоферов.

В Починковском районе при деркнянской неполной средней школе для взрослых колхозников организованы курсы повышенного типа. В первой группе занимаются 22 человека. Через несколько дней начнет заниматься вторая группа, в которую уже записались 28 колхозников. На курсах колхозники прорабатывают химию, физику, географию и математику.

ШУТКИ В СТОРОНУ.

Ахиллесова пята.

Ни для кого не является секретом, что в очень далекие времена жил гражданин Ахиллес. Мать его (беспартийная, домашняя хозяйка) выкупала младенца в какой-то таинственной жидкости, после чего Ахиллес стал неуязвим. Уязвимой осталась только пятка на ноге, та самая, за которую держала мать младенца во время купания.

Так говорит предание. А проще сказать, история с пяткой Ахиллеса — миф.

Но оказалось, что такой мальчик и впрямь существует, но родился он значительно позже — в наши времена. Родился, вырос и стал совсем как Ахиллес, — клейма на нем негде ставить. Вырос и призадумался, кем быть: инженером — ответственность большая, борцом — думать много надо, писателем — дискуссии заедят. Махнул рукой, — стал снабженцем на Харьковском паровозостроительном заводе.

— А как по фамилии? — спросит читатель, как спрашивали о женихах гоголевские невесты.

— А по фамилии Вайсберг.

Не будем долго расписывать: растратил этот Вайсберг 13 тысяч рублей. Было сие в 1933 г. Паровозники разволновались, Вайсберга выгнали и передали дело прокурору. Но Вайсберг, как неуязвимый парень, не обратив внимания на переговоры ХПЗ с прокуратурой, уехал в Мариуполь.

Приехал, стал думать, кем быть: учителем пения — голоса нет, пионервожатым — перерос, банщиком — не солидно. Махнул рукой, стал опять снабженцем на заводе «Азовсталь».

А в это время, заметьте, из партийного комитета ХПЗ к начальству «Азовстали» пришла бумажка. А в бумажке паровозники предупреждали сталеваров, что Ахиллес-Вайсберг — жулик, 13 тысяч растратил и дело в суде. Азовстальцы бумажку прочли и по инерции — под сукно, на том и кончилось.

Дни идут, «Азовсталь» работает, Вайсберг снабжает. Доснабжался: 39 тысяч рублей жульнически израсходовал.

Работал Вайсберг, больше пребывая в Москве, так сказать, в безвыездной командировке. И тут ему особое расположение от начальства «Азовстали». Суточными забросали парня.

Перебрал он этих суточных не мало не много — 13 тысяч 500 рублей. Вмешалась Комиссия Советского Контроля. И тогда азовстальцы решили мудро: десять тысяч списать за свой счет, а уж три с половиной тысячи удержать с Вайсберга. Думаете — удержали? Ерунда! Пожалели. Вместо этого послали его в Москву, в распоряжение ГУМП.

И Вайсберг даже не обиделся. А взял да и снова устроился на ХПЗ. Не снабженцем, нет, уполномоченным ХПЗ в Москве стал.

— Позвольте, а как же приказ? А как же дело в суде? — спросит недоуменно читатель.

Что приказ! Директор ХПЗ т. Владимиров приказ отменил. А нет приказа — нет и дела.

А в это время, заметьте, из партийного комитета «Азовстали» пришла бумажка. А в бумажке сталевары предупреждали паровозников о том, что Вайсберг — жулик несусветный, 39 тысяч растранжирил и с «Азовстали» выгнан. Паровозники бумажку прочли и по инерции — под сукно; на том и кончилось. Дни идут, ХПЗ работает, Вайсберг представительствует...

Что поделаешь, если человек неуязвим, если ни партийные комитеты, ни различные прокуроры не знают, с какой стороны его взять и где у этого Ахиллеса уязвимая пята?

БОР. КОВАЛЬ.

Как я стал склочником.

Сомнений нет. Если бы я был малоразвитым, некультурным человеком, если бы я любил газету и журнал так, как можно любить вкус хины без облатки, — меня уважали бы. Работники нашего почтового отделения были бы со мной в наипрекраснейших отношениях. И не надоедал бы я таким солидным организациям, как Наркомсвязь, «Союзпечать» и «Книгоцентр».

Но я — культурный человек. Более того: я — подписчик на многие газеты и журналы. Я выписываю «Правду», «Ленинградскую правду», «Известия», «Социалистическое земледелие», «Литературную газету», «Ленинские искры», «За коммунистическое просвещение», «Безбожник», журналы «Большевик», «Народный учитель», «Литературная учеба», «Бюллетень Наркомпроса» и ряд других.

Могло ли почтовое отделение в нашем селе Черном представить себе более неприятного и обременительного клиента?

Ко всему этому клиент оказался чудаком. Он во что бы то ни стало хочет получать те издания, на которые подписывался.

— Посмотрим, — сказали себе работники почтового отделения, скептически взирая на чудака. — Долго ему придется ждать...

Они не ошиблись. Ждать мне пришлось действительно долго. На журнал «Народный учитель» я подписался еще в 1932 году. Прошел год, я не получил ни одного номера. Но мое упорство не было сломлено. Подписка возобновлена на 1933 год.

Что сказать о результатах этой настойчивости? Только на-днях торжественно прибыл один единственный экземпляр «Народного учителя», — первый за два года! Судьбу злополучного журнала братски делили и другие издания. Пропала «Литературная учеба» за 6 месяцев. Бесследно сгинули за целый год все номера журнала «За коммунистическое просвещение». Я стал частым гостем в черновском почтовом отделении. Я жаловался, писал заявления.

— Эге, да он к тому же еще склочник и бузотер! — сказали почтовики.

Они явно начинали сердиться. Что-то недоброе происходило, повидимому, и в вышестоящих инстанциях, куда я посылал свои жалобы. Они хранили загадочное молчание. И я день за днем подсчитывал свои потери, я вел бесконечный и унылый «дневник подписчика».

Вот несколько выдержек из этого дневника:

10 августа. Подал заявление о недоставке «Правды» № 219, «Ленинградской правды» № 186, «За коммунистическое просвещение» № 179, «Социалистическое земледелие» №№ 178 и 180, «Безбожник» №№ 19, 20, 21.

14 августа. Заявил о пропаже №№ 7 и 8 «Жизни замечательных людей».

15 августа. Где № 183 «За коммунистическое просвещение»?

16 августа. Заявил о пропаже журнала «Большевик» и «Коммунистическое просвещение».

Мой «дневник подписчика» продолжается и по сегодняшний день. Повидимому, некоторые организации, ведающие делами почты, твердо решили отучить меня от чтения газет и журналов.

Я должен их разочаровать. Сделать меня некультурным человеком и плохим, отстающим от жизни учителем не удастся ни Наркомсвязи, ни «Союзпечати», ни «Когизу». Они упрямы. Я тоже упрям.

Сельский учитель В. ДОКУКИН.

Село Черное, Батецкий район, Ленинградской обл.

Краткая, но выразительная повесть в письмах об одной ссоре, имеющей немаловажное значение.

ПИСЬМО ПЕРВОЕ. Наш корреспондент — редакции.

Сообщаю для сведения редакции о следующем. На-днях в «Советской Сибири» напечатана статья «Забыли об интересах государства». Автор — И. Паначевный, редактор политотдельской газеты Черкассовской МТС, Западносибирского края. В этой статье обвиняются начальник политотдела Зйчина и директор Черкассовской МТС Аристов в том, что они покрывают саботажников хлебосдачи. В статье приводится ряд вопиющих фактов, которые полностью подтверждаются. Когда Эйчина прочла в газете статью Паначевного, она написала ему грозное письмо, копию которого прилагаю.

А. Козлов.

ПИСЬМО ВТОРОЕ. Эйчина — Паначевному.

Тов. Паначевный! Обстановка работы не позволяет мне серьезно и подробно поговорить с тобой, как бы это следовало сделать в подобных случаях. Но тем не менее никакая обстановка не снимает с тебя ответственности за такое поведение, явно непартийное (?!), противоречащее (?!) всем партийно-организационным принципам нашей партии. Речь идет о твоем выступлении в «Сов. Сибири»...

По существу фактов, изложенных в статье, в об'яснения не вдаюсь...

Говорю об исключительной недопустимости подобного твоего поведения, как работника политотдела...

Вынуждена предупредить: если что-либо подобное по форме (организационной) повторится в методах разрешения принципиальных вопросов, вынуждена буду принять жесткие меры вплоть до отстранения от редактирования газеты...

По существу фактов нам с тобой говорить нечего. Будут говорить политсектор и крайком.

Эйчина.

ПИСЬМО ТРЕТЬЕ. Мы — Эйчиной.

Тов. Эйчина, «ваш» редактор допустил страшное преступление: выступил с критической статьей по вашему адресу на страницах партийной газеты. По вашему мнению, это — непартийное поведение. Партийным поведением вы, очевидно, назвали бы такое, когда «ваш» редактор, приветливо улыбаясь, поднес бы вам и директору очковтирательское восхваление.

Вы, товарищ Эйчина, призываете на голову непочтительного редактора громы и молнии за то, что он вместо семейного разрешения вопроса предпочел заговорить во всеуслышание на страницах печати. Ну, зачем выносить сор из избы? А уж если писать, то... сто раз согласуй, а один раз напиши.

Ваши упреки перерастают в конце письма в угрозы. «Вплоть до отстранения»!.. А вам не пришло на ум поступить так, как должен поступить каждый партиец: сообщенные редактором факты устранить с той же энергией, с какой вы силитесь устранить редактора?!

„Занятые люди".

В связи с фельетоном Г. Рыклина «Занятые люди» («Правда», 5 октября) бюро фрунзенского райкома вынесло следующее постановление:

1. Считать установленным факт неоднократного вызова в судебный участок рабочего Тимофеева в течение двух лет для уплаты пошлины в сумме 12 р. 50 к., которые он уплатил два года назад. Поручить партгруппе райсовета за допущение этой волокиты наложить взыскание на конкретного виновника и сообщить об этом бюро райкома.

2. Отметить, что в судебных органах района отсутствуют данные о взыскании пошлин на сумму более 10 тысяч рублей. Поручить партгруппе райсовета обсудить этот вопрос и принять необходимые меры.

3. Указать старшему судье района т. Ляховецкому, что с его стороны не был обеспечен необходимый контроль за правильной и четкой работой судебных органов района.

Считать необходимым на одном из ближайших заседаний бюро райкома заслушать вопрос о работе судебных органов района.

КОММУНИСТЫ В ТУНДРЕ.

(От корреспондента «Правды» по Северному краю).

Попробуем рассказать о тундре без экзотики.

Многое изменилось с тех пор, как тундра стала советской. Хотя на территории 214 тыс. квадратных километров, составляющих один только Ненецкий национальный округ, живет лишь 22 тыс. населения, тундру уже нельзя, как раньше, назвать пустыней.

В окружном центре Нарьян-Маре возник порт, оживленный судами в течение всей навигации. На острове Вайгач, у берегов Амдермы и Воркуты ведутся большие рудные работы. Добываются уголь, нефть, цинк, флюорит и другие богатства. Выстроены новые заводы — лесопильный, кирпичный, два консервных.

Пережив характерные для организационного периода болезни и ошибки, укрепились 6 оленеводческих артелей и 11 товариществ, в которые вошло около трети хозяйств оленеводов. Организовано три оленеводческих совхоза, имеющих 26 тысяч оленей.

Из года в год растет добыча пушнины — песца, белок, горностая, водяной крысы, волков и зайцев. 15 артелей рыболовов в обильных реках Севера ловят лучшие сорта рыб (сенга, омуль и др.).

Даже в природе тундры как будто произошли изменения. На пригородных участках Заполярья в этом году выращены невиданные в тундре овощи: парниковые огурцы, морковь, капуста, репа, картофель.

Строятся новые школы, техникумы. Десятки ненцев учатся в столичных и краевых институтах. За полярным поясом в четырех тундровых совхозах вводится всеобщее начальное обучение.

У руководства в колхозах и советах — сплошь ненцы. Пройдя школу низовой работы, они выдвигаются в районные и окружные организации. Среди выдвиженцев-националов — три женщины.

Всю эту большую и разностороннюю работу по хозяйственному и культурному развитию Ненецкого национального округа ведет окружная партийная организация, насчитывающая 487 коммунистов. Из них 122 человека — коренные ненцы.

В условиях кочевой жизни нелегко протянуть нити руководства из округа к колхозной бригаде, чуму, отдельному коммунисту. В тундру посылаются оргпартгруппы или бригады на продолжительный срок. Кочуя вместе с оленеводами иногда на тысячу километров, бригады помогают коммунистам в расстановке сил в колхозе, проводят занятия в партшколе, организуют индивидуальные отчеты коммунистов в партгруппе, работают с сочувствующими.

Рост коммуниста-кочевника начинается с ознакомления с азбучной грамотой и простых форм общественной и партийной работы.

Парторганизаторы стада Соболев Типа, Пырерко Семен, Явтысий Илья уже неплохо проводят беседы и недавно получили задание провести раз'яснения о задачах отчетно-перевыборной кампании советов.

Регулярно один раз в месяц проводится единый партийный день. Большинство коммунистов знает, что 15-го числа — партийное собрание. Приезжают нередко за 80—90 километров.

Многие парторги, работая пастухами, показывают прекрасные образцы ухода за оленями. Парторг 2-го стада колхоза «Кара-Карбей» Андрей Хатанзей личным примером и постоянными беседами с другими пастухами добился сокращения падежа оленей вдвое против прошлогоднего.

Яков Талеев, парторг 1-го стада «Нарьян-Тены», малограмотный ненец, кандидат партии. Зимой он обучался на окружных курсах партийно-советского актива. Вернувшись к стаду, так поставил дело, что во время отела не было утраты молодняка.

Прошлой зимой в тундре работала 21 партийная школа-передвижка. 19 партшкол работали на летних кочевьях. Занятиями охвачено большинство коммунистов в пастушеских бригадах.

В одной школе слушатели никак не могли понять образного замечания товарища Сталина о свином рыле капиталистов, заглядывающих в наш советский огород. Оказывается, что ни свиньи, ни огорода они никогда не видели.

При кочевой партийной организации колхоза «Полоха» создана группа сочувствующих. В нее вошли пять лучших пастухов колхоза. Все они посещают партийную школу и открытые партсобрания. Пастух Костя Мохтя первым получил партийное задание: проверил выполнение обязательств по сталинским путевкам, провел две громких читки среди пастухов колхоза.

Все это новое, советское рождается и растет в условиях бешеного сопротивления кулачества.

Кулак-шаман Сядей Фома прослыл хорошим охотником, получив даже премию за сдачу пушнины. Оказалось, что он раздавал капканы беднякам. За пользование капканом он отбирал у бедняка половину пойманных песцов. Кроме того, агитировал против колхозов.

Кулак Анисим Мишка, работая пастухом в колхозе, нарочно разогнал стадо, потеряв сразу пятьдесят оленей.

В ющарском совете восемь кулаков ходят в одних чумах с бедняками, эксплуатируя их. Например, кулак Сядей Мисако имеет 300 оленей и пасет их с бедняком Сапой, у которого 30 оленей. Дежурят они поровну, несмотря на различные стада.

Чувствуя помощь и руководство советских и партийных организаций, беднота активно выступает против кулаков. На собрании в районе Хаседа бедняк Хатанзей заявил, что «кулак в тундре хуже, чем волк в оленьем стаде». Разоблачаются кулаки и шаманы, пролезающие к руководству колхозами. В этом отпоре классовому врагу, пользовавшемуся раньше темнотой и забитостью обитателей тундры, пожалуй, сильнее всего сказывается культурный и политический рост ненецкого трудового населения.

Миновав угрозу неизбежного вырождения, ненецкий народ под руководством партии активно участвует в социалистическом преобразовании тундры.

Работы по освоению Северного морского пути, дальнейшая коллективизация оленеводов и рыбаков открывают новые перспективы хозяйственного и культурного развития Ненецкого национального округа, который скоро будет праздновать свое пятилетие.

В. ВАРЫГИН.

В КОМИССИИ ПАРТИЙНОГО КОНТРОЛЯ ПРИ ЦК ВКП(б).

О перевозке плодоовощей.

Железнодорожная группа Комиссии Партийного Контроля произвела проверку плодоовощных перевозок по ряду железных дорог. Установлено, что планы перевозок не выполняются, на станциях скапливается большое количество овощей и фруктов в ожидании погрузки в вагоны, вследствие плохого качества погрузки много плодоовощей гибнет.

Бюро Комиссии Партийного Контроля предложило НКПС (т. **Постникову**) наложить взыскание за неудовлетворительное руководство и отсутствие инструктажа за ходом плодоовощных перевозок на начальников холодильных частей южного сектора эксплуатационного управления НКПС т. **Резникова** и восточного сектора т. **Родионова.**

Начальнику Казанской дороги тов. **Кучмину** предложено наложить взыскание на виновных в антигосударственной практике захвата порожних ледников, направляемых на другие дороги.

Начальнику Рязано-Уральской дороги т. **Кавтарадзе** предложено наложить строгое административное взыскание на начальника службы эксплуатации дороги тов. **Веселова** за неудовлетворительную погрузку плодоовощей.

За систематическую отгрузку недоброкачественных овощей с ряда станций Воронежского отделения Юго-Восточной дороги об'явлен выговор начальнику Воронежского эксплуатационного отделения Юго-Восточной дороги тов. **Куликову.**

За отсутствие борьбы за качество погрузки плодоовощей на Юго-Восточной дороге об'явлен выговор начальнику холодильной службы эксплуатации Юго-Восточной дороги тов. **Остапову.**

Бюро КПК предложило НКПС (т. Постникову) обеспечить в декадный срок вывоз скоропортящихся грузов (плодоовощей) из пунктов наибольшего их скопления: Рязано-Уральской, Московско-Казанской, Северо-Кавказской и Юго-Западной железных дорог.

Всем начальникам дорог предложено не допускать скопления плодоовощей на станциях погрузки—выгрузки, привлекая клиентуру железнодорожного транспорта за несвоевременный вывоз плодоовощей с мест разгрузки к судебной ответственности.

КЛИЕНТУРА ОТКАЗЫВАЕТСЯ ОТ ВАГОНОВ.

(Московско-Белорусско-Балтийская дорога).

Ежедневно в управление дороги поступают многочисленные телеграммы от эксплуатационных отделений с жалобами на клиентуру, отказывающуюся от предоставленных ей вагонов.

Только по одному 6-му эксплуатационному отделению в первой декаде октября клиентура отказалась от 310 вагонов. На станции Дедовичи плодоовощное управление Ленинградского союза потребительских обществ за это время не загрузило поданные ему 180 вагонов. На станции Плотовец это же управление отказалось от 70 вагонов. На станции Локня локнянская районная заготовительная контора отказалась от 26 вагонов, на станции Крынки—от 9 вагонов. Уполномоченный Комитета по заготовкам в Западной области официально уведомил дорогу, что отказывается от 286 вагонов.

По официальным данным дороги, с 1 по 15 октября клиентура отказалась загрузить **852** вагона. В результате погрузка овощей срывается изо дня в день. При суточной норме в 382 вагона 11 октября погружено 333 вагона. 12-го—340, 13-го—269, 14-го—196.

До сих пор еще дорога не привлекла к ответственности ни одного нарушителя плана.

А. ГРИШЕЛЕВИЧ.

СТАНЦИЯ СОРТИРОВОЧНАЯ БЛЕСТЯЩЕ РАЗВИВАЕТ МЕТОД КУТАФИНА.

На сортировочную станцию приходит товарный поезд. Его надо рассортировать. Одни вагоны поставить на один путь, другие — на другой. Вагоны подбираются по направлениям, дорогам, станциям. Каждый путь имеет свой номер.

Разметчик обходит поезд и мелом пишет на вагоне номер пути. Вагон с кирпичом, идущий на станцию Пенза, — номер **восемь.** Вагон с досками, следующий на станцию Лихая, — номер **четырнадцать.** Руководствуясь разметкой, составители направляют вагоны на соответствующие пути.

Разметка и сортировка вагонов отнимают массу времени. На крупных станциях вагоны в ожидании этой процедуры стоят часами, а то и сутками.

Если бы станция, формирующая поезда, указывала в сопроводительных документах номера путей той станции, где вагоны рассортировываются, это мероприятие сохранило бы много времени и труда у станционных работников, сократило простои вагонов.

К сожалению, таких станций, помогающих друг другу, довольно мало. Станция **Сортировочная,** Казанской дороги, — одна из немногих. Десятки поездов отправляет она ежедневно такой крупной станции, как **Кочетовка.** Ее станционные агенты изучили специализацию кочетовских путей, узнали их номера, какие вагоны каких направлений ставятся в Кочетовке на тот или иной путь. Формируя поезд, Сортировочная указывает номера кочетовских путей в вагонных и натурном листках. И когда такой поезд, — в Сортировочной его называют **именным,** — приходит в Кочетовку, составители сразу же не обращаясь к помощи разметчиков, распределяют вагоны по путям.

Разметку вагонов Сортировочная сообщает немедленно в Кочетовку. Получив извещение, Кочетовка подготовляет пути к приему именных поездов и, когда они приходят, тут же, без всякой проволочки, сортирует их. Все заранее известно: путь, вагон, направление.

Благодаря помощи станции Сортировочная в Кочетовке сократился простой вагонов, улучшилось формирование маршрутов.

В свою очередь инициативу Сортировочной подхватила Кочетовка. Здесь также стали составлять именные поезда, следующие в адрес соседних сортировочных станций. Опыт социалистической взаимопомощи переняли и другие станции. **21 станция разных дорог формирует сейчас именные поезда.** Сама Сортировочная с 8 сентября по 17 октября отправила в Кочетовку, Муром, Сокольники, Юдино **505** именных поездов.

Инициатор именных поездов — начальник станции Сортировочная тов. **П. П. Баев.**

Год назад грозненский диспетчер **Кутафин,** ныне награжденный орденом Ленина, впервые предложил свой метод продвижения сборных и маршрутных поездов. Он предупреждал станции о приближении товарного поезда, сообщая им по телефону о том, какие вагоны будут у них отцепляться, требовал подготовки путей и тех вагонов, которые должны следовать с этим поездом.

Кутафинские «предупреждения» легли в основу организации именных поездов. Станция Сортировочная блестяще освоила и развила метод тов. Кутафина.

А. ЛУБОВИЧ.

ВСЕСОЮЗНОЕ СОРЕВНОВАНИЕ ПАРОВОЗНИКОВ.

(Из постановления центрального жюри).

Центральное жюри всесоюзного соревнования паровозных депо и паровозоремонтных заводов вынесло постановление о ходе соревнования паровозников.

Жюри отметило, что итоги работы паровозных депо и паровозоремонтных заводов за август и сентябрь показывают неудовлетворительную подготовку паровозного парка к зиме.

Жюри одобрило инициативу ударников депо **Кавказская, Минеральные Воды и Грозный,** Северокавказской дороги, и депо **Званка,** Мурманской дороги, начавших борьбу за образцовое состояние инструмента и за культуру рабочего места.

Жюри признало необходимым широко распространить инициативу следующих депо: депо **Ховрино,** Октябрьской дороги, где установлен порядок оплаты сдельных работ только при наличии расписки машиниста и бригадира в книге ремонтов; депо **Москва-1,** Курской дороги, где организована деповская лаборатория для испытания качества чугуна, смазки, топлива и т. п.

Широко должен быть также распространен метод машиниста **Ташкентского** депо, Среднеазиатской дороги, тов. **Лунова,** который организовал предварительный учет необходимого ремонта и ввел заблаговременную заявку о подготовке деталей до постановки паровоза в ремонт.

Премированы 4 лучших паровозных бригады: машинистов **Архипова и Конорина** из депо Верхнеудинск, Забайкальской дороги, **Григоренко и Похиленко** из депо Гришино, Екатерининской дороги, **Шонина и Сергеева** из депо Рославль, Западной дороги, и машиниста **Евстигнеева** из депо Шарья, Северной дороги. Машинисты премированы по 1.000 рублей, помощники машинистов—по 750 руб. и кочегары—по 500 руб. каждый.

Бригаде межпоездного ремонта депо **Шилка,** Забайкальской дороги, выдается премия в 5.000 рублей и бригаде котельщиков депо **Иваново,** Северной дороги,—4.000 рублей.

Персональные премии выданы котельщику депо **Знаменка,** Екатерининской дороги, тов. **Ткаченко**—1.000 рублей и промывальщику депо **Уфа,** Самаро-Златоустовской дороги, тов. **Ахмету Заяеву**—800 рублей.

НА СТАНЦИЯХ И В ДЕПО.

(По страницам транспортных газет).

Во дворе Самаркандского депо возвышались горы мусора. Душные испарения проникали в раскрытые окна и двери цехов. **«Транспортный рабочий»** — газета Среднеазиатской дороги—популяризует поход против грязи, который предприняли жены железнодорожников. В результате этого похода на месте мусорной свалки зацвели розы. Жены самаркандских машинистов убрали деповский двор, посадили цветы. Со двора перешли в цехи. В «бой» с производственным бескультурьем были пущены тряпки, тазы, ведра, щетки. В идеальный порядок приведены станки, стойла, инструменты. Женщины об'явили генеральный смотр спецовок. Однажды они пришли в депо с иголками, нитками, ножницами. Отобрали дырявые фартуки, блузы, комбинезоны, рукавицы и починили их.

В течение суток паровозный машинист получает во время поездки около 180 путевых депеш. Это в том случае, если он ведет товарный поезд. «Пассажирские» машинисты иной раз за день получают около 200 депеш. После рейса депеши выбрасываются. **«Большевистское знамя»,** газета Самаро-Златоустовской дороги, осветила интересный опыт Самарского депо. По предложению машиниста т. Копакова, использованные депеши не уничтожаются, а передаются в депо. Там на оборотной стороне депеш выписывают боны для получения материалов, наряды на ремонт, квитанции на выпуск паровоза. На первый взгляд предложение не из выдающихся. Между тем оно значительно облегчило работу депо, испытывающего большие затруднения из-за недостатка бумаги.

Похороны профессора В. Н. Розанова.

В 10 час. утра в конференц-зале Боткинской больницы был открыт доступ к телу проф. В. Н. Розанова. Тысячи людей прошли мимо гроба.

2 часа 45 минут. Доступ к гробу прекращен. Последняя смена почетного караула. Тт. **Каминский, Рыков, Гуревич, Ходоровский,** сын проф. Розанова и ближайшие сотрудники покойного подняли гроб и вынесли его во двор Боткинской больницы.

Началась гражданская панихида. Заместитель наркомздрава тов. **Гуревич,** заслуженный деятель науки проф. **Бурденко,** проф. **Гессе** и доктор **Лапук** рассказали о той прекрасной жизни, которую прожил Владимир Николаевич Розанов.

Траурный кортеж медленно движется по улицам Москвы, направляясь к Новодевичьему кладбищу. Процессию возглавляют автомобили с венками из живых цветов, несколько венков — от иностранных посольств. Весь в розах и хризантемах гроб стоит на автомобиле, окруженный почетным караулом из учеников покойного. За гробом — вереница автомобилей, один за другим они медленно скользят по мокрому асфальту. Звуки траурного марша мягко разливаются по улицам, тротуары которых полны трудящихся Москвы, провожающих в последний путь одного из любимых и популярнейших врачей страны.

Сделав последний прощальный круг, скрываются в нависших облаках самолеты, эскортировавшие процессию.

У открытой могилы большую взволнованную речь произносит нарком здравоохранения РСФСР тов. **Каминский.** Он говорит:

— Владимир Николаевич был человеком, который до конца и без остатка отдавал свои силы народу. Это был подлинно народный врач. И то, что он был награжден орденом Ленина и носил почетное звание героя труда и заслуженного деятеля науки, является выражением его непосредственной связи с трудящимися. Имя Розанова известно широким массам нашей страны. В свою работу, которую он знал прекрасно, он вносил страсть настоящего борца. Если мы хотим спросить себя, каким должен быть советский врач, то ответ на это один: он должен быть таким, каким был Владимир Николаевич Розанов!

От имени краснопресненских рабочих говорит тов. **Сирицкий,** от рабочих авиационных заводов, шефствующих над Боткинской больницей, — тов. **Петров** и от учеников покойного — проф. **Очкин.**

Последним выступает сын покойного— **И. В. Розанов.**

— У могилы своего отца, — говорит он, — я заверяю правительство, что отдам все свои силы на дело строительства социализма, для которого жил и трудился мой отец.

У открытой могилы тесно стоят старики и молодежь,— ученые, товарищи, ученики, почитатели, многочисленные пациенты покойного, которые навсегда сохранили любовь к этому человеку.

Весь всероссийский с'езд хирургов присутствует здесь.

Закрывая траурный митинг, тов. **Гуревич** от имени правительственной комиссии выражает соболезнование семье покойного.

Под звуки «Интернационала» гроб опускается в могилу.

Неделя украинской медицины в Грузии.

КИЕВ, 18 октября. **(Корр. «Правды»).** В начале ноября в Грузии будет проведена «неделя украинской медицины». Для обмена опытом братских республик в области здравоохранения в Тифлис выезжает делегация виднейших украинских ученых. В составе делегации: президент Всеукраинской Академии наук академик **Богомолец,** академик **Воробьев,** заслуженные профессора **Гринштейн, Компанеец и Каган,** профессора **Хармадарьян** (зам. наркомздрава Украины), **Гальперин** (Днепропетровск), **Лифшиц** (директор Института экспериментальной медицины) и др.

НОВЫЙ МОЩНЫЙ ТЕПЛОВОЗ.

ГОЛУТВИНО, 18 октября. (Роста). Коломенский завод выпустил новый мощный тепловоз серии «ЭЛ-17». Все механизмы тепловоза на пробных испытаниях работали безукоризненно. В сборке находятся еще восемь таких тепловозов. Рабочие Коломзавода обязуются выпустить их к седьмому С'езду Советов.

Спартакиада народов Дагестана.

ПЯТИГОРСК, 18 октября. **(Корр. «Правды»).** Четвертый день в Махач-Кала продолжается спартакиада народов Дагестана. Из горных аулов с'ехались сотни физкультурников. Здесь—представители всех возрастов от десятилетнего пионера, самого молодого участника спартакиады, Пивоварова до шестидесятилетнего танцора Гусейнова.

БУРОВАЯ СКВАЖИНА № 1 ДОСТИГЛА ПОЛОСЫ ДЕВОНСКИХ ОТЛОЖЕНИЙ.

СВЕРДЛОВСК, 18 октября. (Роста). На Левшинских нефтеразведках буровая скважина № 1 вступила в полосу девонских отложений. Впервые на Урале скважина достигла девона, считающегося родоначальником нефти. Скважины, достигшие девона, насчитываются в Союзе единицами.

Идут породы с резким запахом нефти и огромным количеством отложений животного и растительного мира.

У ГРОБА Л. В. СОБИНОВА.

Черные бархатные и кисейные полосы спускаются вдоль стен Бетховенского зала Большого театра, обвивают люстры. На возвышении — дубовый гроб с телом покойного Леонида Витальевича Собинова.

Траурное ложе великого артиста окружено венками. Среди них — венки от коллектива Государственного академического Большого театра, которому артист отдал лучшие годы своей жизни, от Художественного, Малого, Камерного, от всех театров столицы. На гроб возложен венок делегацией Ленинградского театра оперы и балета.

У гроба в почетном карауле стояли народные и заслуженные артисты республики — Яблочкина, Садовский, Яковлев, Держинская, Обухова, Любимов-Ланской, Качалов, Любченко, Книппер-Чехова, Берсенев, учащиеся и преподаватели консерватории, красноармейцы и командный состав.

Беспрерывной лентой проходят мимо гроба трудящиеся столицы, пришедшие отдать последний долг артисту-орденоносцу. Желающих попрощаться с Л. В. Собиновым— сотни тысяч. Они выстроились в длинную колонну, растянувшуюся по Петровке, Кузнецкому мосту, Большой Дмитровке.

В 11 час. вечера доступ к телу покойного был прекращен. Около трехсот тысяч жителей Москвы прошли мимо гроба Л. В. Собинова.

ПРИБЫЛИ ЗИМОВЩИКИ УЭЛЛЕНА И МЫСА СЕВЕРНОГО.

Вчера вечером дальневосточным экспрессом прибыла в Москву последняя группа советских полярников — участников челюскинской эпопеи. Всего прибыло 30 человек, во главе с председателем чрезвычайной тройки по спасению челюскинцев тов. **Петровым,** летчиком **Фарихом** и женщиной-радистом **Шредер.**

На вокзале прибывших встречали: и. о. начальника Главного управления Северного морского пути тов. **Ушаков,** начальник политуправления Главного управления Северного морского пути тов. **Бергавинов,** тов. **Баевский,** а также представители печати.

В беседе с сотрудником «Правды» тов. Петров заявил:

— Среди прибывших — весь состав зимовщиков полярных станций Уэллен и мыс Северный. Все здоровы и бодры. После работ по спасению челюскинцев я вылетал на остров Врангеля, а также руководил довольно сложной работой по вывозу на материк людей с зазимовавших судов.

Что меня поразило.

Немецкий писатель о Советском Союзе.

Сильнейшее впечатление, вынесенное не только мною одним, но и всеми иностранными писателями с первого с'езда советских писателей, это — непосредственная связь их с рабочими массами и непосредственное участие этих масс в литературе.

Поездка, которую мы предприняли после с'езда, лишь усилила это впечатление.

Уже на с'езде в Москве мы видели выступления рабочих делегаций, которые от имени представляемых ими заводских коллективов пред'являли требования касательно книг и высказывали пожелания использовать предлагаемые ими темы. Но в поездке, в особенности же в Харькове, где мы попали на собрание рабочих электромеханического завода, мы увидели эти коллективы воочию. Они выслушивали доклады писательских делегаций и обсуждали с ними вместе постановления с'езда. То же мы встретили у рабочих машиностроительного завода в Ростове, то же — у моряков с подводных лодок в Севастополе. Советская литература стала делом широчайших масс, больше того, она становится творческим выражением активности огромной страны.

Но советский писатель располагает и исключительным материалом для работы.

Живой пример — Баку. Вторгающиеся в прикаспийскую пустыню нефтяные промысла, черные от вышек, где бьют кажущиеся неиссякаемыми источники горючего, иногда вскидывающиеся гигантскими фонтанами. Нефть и люди, которых именно около этой нефти когда-то эксплуатировали сильнее, чем в других областях; люди, которые в конце-концов в кровавых боях добыли себе свободу и победили своих эксплуататоров; люди, ведущие непрерывную борьбу за то, чтобы вырвать у земных недр конденсированную энергию на благо всей страны и в интересах всего рабочего класса, — все это вместе взятое — материал неслыханного мирового звучания, о каком мог бы мечтать любой писатель, драматург или кинорежиссер.

Другой пример: Батум и чайные плантации вокруг него. Краснозем изумительной субтропической плодоносности. Но жители этих краев пробавлялись кукурузой, а тот чай, который в царские времена пытались здесь разводить, был настолько низких сортов, что еще в 1925 г. крестьяне вырывали чайные кусты из земли, чтобы посадить на этом месте убогую кукурузу. Только революция привела сюда людей, которые понимали, какие богатства может родить этот краснозем. На смену грубосортному чаю они заложили плантации тончайших сортов и заложили в количествах, обеспечивающих половину всей потребности Советского Союза в чае. И в этой теме, еще ждущей своего воплощения, на первом плане человек и действенная сила человека.

Это лишь два примера. Но история каждого селения, где мы были, его бои против старых владельцев и старых идеологий, победа коллективизации и борьба людей за новые, социалистические формы жизни, каждое из встречавшихся нам селений и городов таит громаднейшие тематические богатства, ждущие творческого претворения.

Советский писатель в пределах своей страны находит материал, какого могли бы только пожелать себе величайшие мастера литературы. И этот писатель будет расти вместе с массами, которых революция пробудила к новой, культурной жизни.

ТЕОДОР ПЛИВЬЕ.

В ТЮРЬМАХ И КОНЦЛАГЕРЯХ ФАШИСТСКОЙ ГЕРМАНИИ.

Вернер Гирш.

(Бывший редактор «Роте фане»).

В марте 1933 года, четыре дня спустя после поджога фашистами рейхстага, я был арестован вместе с тов. **Эрнстом Тельманом.** С тех пор в течение полутора лет я просидел в различных тюрьмах и концентрационных лагерях фашистской Германии. В течение этих полутора лет я менял мою «квартиру» 22 раза. 16 раз меня избивали до потери сознания, при чем я оглох на одно ухо. Удар кастетом чуть не стоил мне потери глаза.

Первое мое избиение состоялось в апреле 1933 года. В этот день вступил в ряды национал-социалистской партии некий Брашвиц, один из видных комиссаров берлинской уголовной полиции во времена господства социал-демократии, ближайший соратник социал-демократических полицей-президентов Берлина Цергибеля и Гржезинского. Брашвиц немедленно передал меня в руки фашистских бандитов. До этого времени я находился в обычной тюрьме, сначала в полицейской тюрьме на Александерплац, а затем — в тюрьме на Лертерштрассе.

13 апреля меня отвезли, якобы для допроса, в дом имени Карла Либкнехта, где раньше помещался центральный комитет германской компартии, а теперь расположена главная квартира фашистской тайной полиции. Вечером, в половине десятого, я был доставлен в комнату комиссара Брашвица. Случайно или умышленно, но Брашвиц меня принял в той комнате, которая в свое время была моим рабочим кабинетом, когда я был главным редактором **«Роте фане».**

После короткой «идеологической» подготовки, заключавшейся в грубейшей ругани, особенно по адресу вождя германской компартии тов. Тельмана, Брашвиц исчез из комнаты. Передо мной вырос совершенно пьяный командир штурмовых отрядов. Кроме того, справа, слева и спереди меня окружили три бандита, четвертый стал несколько в стороне с револьвером в руках. Меня били по очереди кулаками по лицу и голове. Резиновая дубинка выступала на сцену в качестве дополнительного орудия пытки всякий раз, когда я пытался отразить удары руками.

Избиение продолжалось около 2½ часов с незначительными паузами. По истечении короткого времени мои глаза от нанесенных ударов почти совершенно закрылись, и я **с трудом что-либо различал.**

Когда избиение кончилось, мне заявили: «Теперь вниз, в погреб! Теперь, свинья, тебя расстреляют. Скажи свое последнее желание».

Я потребовал бумаги. Мне заявили, что я должен заранее сказать, что я хочу написать. Я ответил, что хотел бы написать последний привет своим родным. Тут мне заявили, что «на этот раз» меня отведут в тюрьму, но через неделю снова вызовут.

В половине второго ночи меня отвезли в автомобиле в тюрьму.

В тюрьму меня не впустили, так как я настолько изменился, что меня не смогли распознать, а новых заключенных ночью не принимали. Мне не повезло. Меня сплавили в близлежащую казарму штурмовиков, находящуюся в прежнем увеселительном парке **«Улап»,** возле Лертерского вокзала.

В «Улап» я был доставлен в качестве «адъютанта Тельмана». Вся свора штурмовиков окружила меня со всех сторон. Даже те, которые уже спали (было 2 часа ночи), встали, чтобы поглазеть на меня. На меня накинулись и вновь начали избивать.

На следующее утро в «Улап» появился новый командир штурмовиков, который питал особую ненависть ко мне. Мне поручили выбивать в саду одеяла. С каждым одеялом в отдельности я должен был бежать сквозь строй через все комнаты. Вдруг один штурмовик мне заявил: «Когда ты теперь вернешься в караульную, то скажешь: «Да здравствует Гитлер!». Когда я отказался, командир штурмовиков спросил меня, почему я не хочу исполнить данный мне приказ. «Не могу», — ответил я.

— Ну, если ты не хочешь сказать: «Да здравствует Гитлер!», то спой, по крайней мере, германский гимн. Это ты ведь можешь. Это всякий может, ведь ты тоже немец!

Когда я вновь отказался, он крикнул: «Ну-ка, за работу! Закройте двери и окна!»

Вся банда окружила меня. Окна и двери закрыли. С меня сорвали пальто и пиджак, двое штурмовиков вывернули мне руки с **такой силой, что я упал на колени.** Двое других били меня поочередно толстыми ремнями. Командир штурмовиков все время орал: «Пой, пой!»

Я кричал в ответ: «Если бы я был трусом, я бы пел. Не стыдно вам бить противника только за то, что он не трус?»

Когда я лишился чувств, меня снова привели в сознание, вылив на голову воду. После этого вновь началось избиение. После того как мои палачи уже семь раз сменялись, наступил поворот. Один из зрителей, пришедший, видимо, в состояние полного озверения, внезапно схватил жестяной чайник и ударил меня по голове. Рана получилась сравнительно неопасная, но кровь, залившая мне лицо, подействовала отрезвляющим образом на моих палачей. Командир рявкнул: «Стой, голову не трогать, хватит с него! Надо его теперь перевязать!»

В сентябре, месяцев через шесть после моего ареста, меня вместе с партией других арестованных внезапно перевезли из тюрьмы в концентрационный лагерь **Бранденбург.** В этом лагере режим был, пожалуй, самым свирепым.

Бранденбургский лагерь был нечто вроде сборного пункта для палачей с болезненно утонченными, извращенно-садистскими наклонностями. Был там особый флигель, который среди арестованных получил кличку **«мертвого дома».** В этом флигеле нашли однажды бранденбургскую партийную работницу тов. **Гертруду Питер** совершенно раздетую, изнасилованную и затем убитую.

В первые десять дней мне удавалось до известной степени стушеваться в массе заключенных. Однако на одиннадцатый день комендант лагеря «обнаружил» меня. Я был посажен в подвал «мертвого дома», в так называемую «арестную камеру». Там же сидело с десяток товарищей, среди которых был тов. **Гейнц Альтман,** обвиняемый фашистами в том, что он в другом лагере организовал революционную группу.

Тов. Альтмана поместили вместе со мной. Мне приказали избивать его. Я, разумеется, отказался. После этого палачи бросились на меня и избили до полусмерти. Альтмана погнали по коридору, также избивая по дороге.

В среднем нас били ежедневно не меньше двух раз, а многих, кроме того, еще и по ночам.

Появлялись в камере, палачи обычно приводили с собой санитара с большой бутылкой йодовой настойки, с марлей и проч. Охранники накидывались на заключенного, срывали с него платье и бросали на нары. Санитар мазал пораненные места йодом, затем отходил назад и заявлял с циничной деловитостью: «Можно продолжать».

В Бранденбурге обычно избивали зверским инструментом,—хуже, чем плеть из бычьей кожи или резиновая дубинка, — кожаным шлангом, наполненным стальными опилками. Почти каждый удар даже через рубашку прорывал кожу.

За неделю до референдума 12 ноября (1933 г.) в лагерь прислали большую партию бранденбургских рабочих. Ночью в течение нескольких часов их избивали в коридоре с особой жестокостью. На другой день заключенным было приказано выстирать окровавленное белье избитых. Потолок коридора на высоте приблизительно 2½ метров, т. е. выше человеческого роста, был густо обрызган кровью. Такого рода события происходили в этом концентрационном лагере очень часто.

Сам я однажды пережил следующее. Это еще было во время моего пребывания в погребе. Один из охранников выбил мне зуб, который был укреплен на золотом мосту, соединенном золотой коронкой с другим зубом. Зуб вместе с золотым мостом торчал у меня из уголка рта. Внезапно охранник перестал меня бить и сказал довольно добродушным тоном: «Ну-ка вынь! Чего тебе зря терпеть!»

Я вырвал золотой мост с коронкой. Тогда он сказал: «Покажи-ка!» И в тот же момент золотая коронка, мост и оба зуба исчезли в кармане этого мародера.

Только спустя две недели после моего поступления в «мертвый дом» (тем временем меня перевели в одиночку в первом этаже на «поправку») я впервые увидел других заключенных. До сих пор меня окружали только палачи в черных рубашках.

Я испытывал чувство небывалой радости. Это было чувство той пролетарской, коммунистической спайки, при котором не страшно никакое одиночество и которое укрепляет волю на новые испытания и борьбу.

НА МЕЖДУНАРОДНЫЕ ТЕМЫ.

Британская активность в Скандинавии.

Поездка, совершаемая ныне товарищем английского министра иностранных дел и хранителем королевской печати Иденом по всем столицам скандинавских стран — в Стокгольм, Осло, Копенгаген, вызывает широкие отклики во всей буржуазной печати, в особенности английской и германской.

«Таймс», хотя и в завуалированной форме, подчеркивает антигерманский характер этой поездки. «Контраст между английскими методами работы и репрессивными методами национал-социализма значительно укрепил в северных странах веру в демократический режим»,—пишет газета.

Визит английского министра преследует цель более тесного экономического и политического сближения между Англией и скандинавскими странами. Английский империализм старается усилить свое влияние в этих странах, где за последнее время ведет особенно активную деятельность фашистская Германия. Недаром вслед за Иденом, как сообщает шведское телеграфное агентство, Стокгольм торопится посетить фон-Папен.

Интерес английского империализма к скандинавским странам далеко не исчерпывается вопросами финансового и торгово-экономического сотрудничества, хотя, как известно, валютные проблемы стерлингового блока (куда входят скандинавские страны) приобретают сейчас особенное значение в связи с предстоящей конференцией группы золотого блока. О том, что поездка Идена имеет определенное политическое значение, недвусмысленно говорит английский еженедельник «Экономист»: «Стратегическое, а также политическое положение скандинавских стран в отношении континента,— пишет журнал,— совпадает с положением Англии, результатом чего, естественно, являются взаимопонимание и взаимные политические симпатии».

Английский империализм явно обеспокоен активностью германских фашистов в скандинавских странах, а также в Финляндии, стране, все больше входящей в блок северных государств. Английская буржуазная печать проявляет за последнее время повышенный интерес к растущим заказам Германии в Стокгольме, Копенгагене, — заказам, имеющим военное значение.

После известных разоблачений деятельности германских фашистов в Эстонии и Латвии в марте этого года фашистские агенты стали действовать значительно осторожнее, перейдя к более конспиративным методам работы. Однако усиливающееся за последнее время сотрудничество между военными кругами Швеции и Финляндии, поднявшаяся кампания в скандинавской и германской печати за милитаризацию Аландских островов приоткрывают завесу над этой специфической работой германского фашизма в этой части Европы.

Характерно, что именно фашистская «Берлинер Берзенцейтунг» первая высказалась за пересмотр вопроса о демилитаризации Аландских островов, после чего последовал ряд высокоответственных интервью, как, например, финляндского фельдмаршала Маннергейма, генерала Дешимпа и других на тему о том, «какому большому урону подверглась оборона Швеции и Финляндии демилитаризацией Аландских островов». Германские фашисты ведут кампанию за милитаризацию Аландских островов, желая превратить их в свою военную базу в Балтийском море.

Нельзя не указать и на такой факт, как активная деятельность германского «Северного общества», действующего, главным образом, в скандинавских странах. Председатель этого общества Вернер Диц является заместителем Розенберга.

Английский империализм, стремясь усилить свое влияние в скандинавских странах, одновременно действует и против своего союзника и конкурента — Японии. Последняя заметно укрепляет свои связи в этих странах. Японские военные заказы в Швеции перестали быть секретом. О них пишет вся шведская печать. Японская разведка активно работает в Стокгольме, в Осло. Участившиеся военные визиты японских офицеров в скандинавские страны—факт, заслуживающий внимания.

Скандинавские страны все больше становятся ареной экономической конкуренции и политической борьбы между империалистами.

Г. А.

—o—

Иден в Швеции.

СТОКГОЛЬМ, 16 октября. (ТАСС). Влиятельная торговая газета «Гетеборгс хандельстиднинг» в связи с приездом Идена констатирует, что прибытие английского министра является не только частным визитом, но и проявлением политических стремлений, направленных к тому, чтобы теснее связать скандинавские страны с Англией. Газета указывает, что судьба скандинавских валют тесно связана с судьбой английского фунта и что экономические отношения между Англией и скандинавскими странами имели для последних всегда большое значение.

По утверждению газеты, Англия была в основном покупателем товаров из скандинавских стран, в то время как Германия была в основном поставщиком этих стран. В настоящее время, однако, продолжает газета, в торговых отношениях между странами все больше применяется принцип взаимности. Исходя из этого, газета приходит к выводу, что чем больше внешняя торговля Швеции и всех скандинавских стран будет ориентироваться на Англию, тем легче будет сбывать скандинавские товары в Англию.

—o—

По горячим следам Идена.

БЕРЛИН, 17 октября. (Соб. корр. «Правды»). Германский посланник в Вене фон-Папен, прибывший вчера в Берлин, выезжает сегодня в Швецию.

«Берзенцейтунг» указывает, что поездка носит «частный» характер.

ТОРГОВЫЕ НЕУДАЧИ ЯПОНИИ.

(По телеграфу от шанхайского корреспондента «Правды»).

ШАНХАЙ, 17 октября. Превышение импорта над экспортом с 1 января по 10 октября 1934 г. составило в Японии 95 млн иен против 53 млн иен за тот же период прошлого года. Пассивность торгового баланса за последний год почти удвоилась. За 10 месяцев 1934 года пассивность баланса выразилась в 85 миллионов иен, в 1932 г. — в 67 миллионов.

Как сообщает журнал «Ориентал экономист», пассивный баланс внешней торговли Манчжурии также все увеличивается: за первые 7 месяцев 1934 г. пассивность баланса выразилась в 84 млн иен против 5 млн за тот же период 1933 г. Та же газета констатирует, что только за июль 1934 г. превышение импорта над экспортом составило в Манчжурии 13½ млн иен. Это значит, что пассивность баланса возросла вдвое по сравнению с балансом за июнь. Импорт железа, стали и цемента в Манчжурию возрастает в связи с нуждами военного ведомства.

По сообщению «Норт Чайна дейли ньюс», Япония недавно испытала серьезные неудачи на южноамериканском рынке: закончилась провалом попытка заключить торговые договоры с главнейшими странами Южной Америки. Бразилия фактически запретила японскую иммиграцию, Уругвай отказал в разрешении на открытие японских факторий.

Агентство «Симбун ренго» сообщает: «В виду колоссальных потерь, причиненных тайфуном, министерство финансов прибегнет к займам, чтобы покрыть дефицит в бюджете на 1935—1936 год. Если даже бюджет будет предположительно сведен в 2 млрд иен, дефицит составит 600 млн. Военное министерство будет возражать против дальнейших займов, предлагая увеличить налоги».

Гартман.

—o—

Япония проникает на Ближний Восток.

ВЕНА, 17 октября. (ТАСС). Выходящая в Цюрихе «Нейе цюрхер цейтунг» помещает сообщение об активности Японии на Ближнем Востоке.

Японии, по словам газеты, удалось в течение нескольких последних лет проникнуть на рынки Ближнего Востока и подписать с рядом ближневосточных государств выгодные для себя торговые договоры. В настоящее же время Япония еще шире развивает эту свою деятельность. Недавно назначен дипломатический представитель Японии при дворе короля Саудии (Геджас, Неджд и присоединенные области) Ибн-Сауда. Такое же назначение предполагается в Иране.

Газета также отмечает, что в качестве представителя Японии в Аравии назначен «магометанин японского происхождения». Помимо этого японское правительство пытается установить «культурные связи с Аравией». С этой целью предпринимается перевод Корана на японский язык, и будут помещены в арабских газетах пропагандистские статьи о Японии.

* * *

КАБУЛ, 17 октября. (Соб. инф. «Правды»). Как указывает афганская газета «Ислях», правительство Ирака поручило своему послу в Англии начать переговоры с японским посольством в Лондоне о заключении торгового договора между Ираком и Японией. Предполагается, что предметом переговоров будет также установление прямого морского товаро-пассажирского сообщения между Басрой (иракский порт) и Токио.

—o—

Нелегальный профсоюз горняков в Манчжоу-Го.

БЕЙПИН, 18 октября. (ТАСС). По сообщению «Харбин ници-нници», японская консульская полиция в Лунцзине раскрыла существование нелегального профсоюза горнорабочих на золотых приисках в Ладагоу (Гиринская провинция). 270 рабочих, членов профсоюза, арестованы.

На золотых приисках Ладагоу арестованы также 69 рабочих—членов антияпонского общества.

Тайфун, пронесшийся 21 сентября над Японией, и последовавшее затем наводнение произвели огромные разрушения в городе Осака (второй по величине японский город) и всей Западной Японии.

На снимке: одна из главных улиц города Осака после катастрофы.

НАКАНУНЕ МОРСКИХ ПЕРЕГОВОРОВ.

Ямамото нащупывает почву.

(По телефону от лондонского корреспондента «Правды»).

ЛОНДОН, 17 октября. В беседе с представителями печати, японский адмирал Ямамото, прибывший в Лондон для участия в морских переговорах, указал, что Япония имеет «определенный план» морского соглашения, который она скоро предложит. Этот план предусматривает изменения не только лондонского, но и вашингтонского договоров. В вопросе о равенстве с Англией и США Ямамото открыл путь для торга, указав, что равенство в принципе не обязательно выражается в точном равенстве цифр. О цифрах он ничего не берется говорить сейчас.

Отвечая на вопрос об отношении Японии к намерению США укрепить Алеутские острова, Ямамото отметил, что эти острова входят в зону, в которой, согласно договорам, запрещено воздвигать укрепления, и поэтому он «не верит, что США будут их укреплять». О Сингапурской базе Ямамото заметил: Япония «не приветствует» ее создание, но Англия имеет на это свое право.

Ямамото также отстаивал необходимость сохранения подводных лодок, заверяя, что это — «оборонительное оружие». В то же время он с резкостью обрушился против употребления авианосцев, как самого страшного наступательного орудия.

Майорский.

ЛОНДОН, 18 октября. (ТАСС). По сообщению агентства Рейтера, открытие переговоров о морских вооружениях назначено на 23 октября.

В этот день состоится первая встреча английской и японской делегаций.

ПОБЕДА СОВЕТСКИХ ЛЕГКОАТЛЕТОВ В БРНО.

ПРАГА, 18 октября. (ТАСС). Вчера в Брно закончились легкоатлетические состязания между советскими физкультурниками и чехословацкими спортсменами из социал-демократического спортивного об'единения. Матч состоялся на собственном стадионе «Рабочего спортивного об'единения».

И эта встреча советских физкультурников с чехословацкими, подобно встрече футболистов, закончилась полной победой советских физкультурников. Советские физкультурники закончили матч значительной победой во всех видах легкоатлетических упражнений. Особенно хорошие результаты показал Лельно, поставивший в беге на 100 метров новый рекорд: 10,6 секунды.

Члены социал-демократического спортивного об'единения устроили советским гостям чрезвычайно теплую встречу.

—o—

Развал социалистического спортивного интернационала.

ПАРИЖ, 18 октября. (Соб. корр. «Правды»). На состоявшемся в Карлсбаде конгрессе социалистического спортивного интернационала секретарь этой организации признал, что со времени последнего конгресса численность членов интернационала упала с 2.030 тыс. человек до 360 тыс. человек.

Несмотря на это, карлсбадский конгресс фактически отклонил предложение Красного спортинтерна о едином фронте. Эта резолюция вызвала недоумение даже части социал-демократических газет. «Интернационал обнаружил отсутствие элементарного предвидения, — пишет газета французских социалистов «Попюлер», — не призвав своих секций к изысканию средств для осуществления столь необходимого сейчас единого фронта. Неужели для того, чтобы перейти к действиям, интернационалу мало выявленных потерь в численности членов, и он выжидает отхода еще и других организаций?»

ГОЛОДНЫЙ ПОХОД ВО ФРАНЦИИ.

ПАРИЖ, 17 октября. (ТАСС). Тысячи безработных принимают участие в организованном комитетами безработных вместе с унитарными (революционными) профсоюзами голодном походе на Лилль. В местах, через которые проходят отряды голодного похода, происходят внушительные демонстрации солидарности. В Валансьене безработных сопровождали 2.500 рабочих с пением революционных песен. В Денене во встрече безработных участвовало 700 человек.

В Сен-Дени (департамент Сены) 2 тыс. безработных устроили демонстрацию протеста против выселения безработных, требуя освобождения их от квартирной платы.

КАК СОЗДАВАЛИСЬ СОВЕТЫ НА КУБЕ.

НЬЮ-ЙОРК, 18 октября. (Соб. инф. «Правды»). «Дейли уоркер» публикует сообщение своего корреспондента из Гаваны, содержащее подробности крестьянских выступлений, происходивших на Кубе в начале октября.

В провинции Ориенте, в районе Реаленго, крестьяне поднялись против попытки помещиков выселить их с арендуемых ими испокон веков участков земли, скупленных теперь крупным трестом «Коралье» через «Ройял банк». Крестьяне решили с оружием в руках защищать свои лачуги. Они организовали свою милицию, заняли Реаленго и создали там советы. Движение охватило Гуатанамо, а затем и всю провинцию. Советы были созданы в целом ряде деревень. Боевая решимость крестьян была так велика, что правительство и трест отступили, и земля пока-что осталась за крестьянами.

«Дейли уоркер» воспроизводит воззвание кубинской компартии, призывающее к всеобщей забастовке солидарности с крестьянами провинции Ориенте, к захвату помещичьих земель и крупных предприятий, к созданию советов, по примеру Реаленго и Гуатанамо, по всей Кубе.

9 лет во власти тюремщиков.

ПРАГА, 18 октября. (ТАСС). По поручению чехословацкого отделения «Лиги прав человека», братиславский адвокат Клементис отправился в Будапешт, чтобы добиться разрешения на защиту Ракоши. Однако венгерские власти отказали ему в личной беседе с Ракоши. Представитель венгерского министерства юстиции заявил Клементису, что обвинительный акт по делу Ракоши уже готов, время же слушания дела будет установлено венгерскими властями.

По сведениям «Роте фане», Ракоши, находящийся уже в течение 9 лет в тюремном заключении, переведен в будапештскую следственную тюрьму, где содержится в строгой изоляции: ему запрещено даже чтение.

—o—

ПРОЦЕСС ПРОТИВ КОММУНИСТОВ НА ЗАПАДНОЙ УКРАИНЕ.

ВАРШАВА, 17 октября. (ТАСС). 15 октября в Дубно (Волынское воеводство) начался политический процесс 53 крестьян деревни Старомо, Дубенского уезда, обвиняемых в «принадлежности к компартии Западной Украины» и в «антигосударственной деятельности». Среди подсудимых—12 женщин.

—o—

СРЫВАЮТ ЕДИНЫЙ ФРОНТ.

ВАРШАВА, 17 октября. (ТАСС). Орган бунда «Фольксцейтунг» сообщает, что переговоры между бундом и компартией Польши по вопросу о едином фронте сорваны бундом. Пепесовская «Роботник» выступила одновременно со статьей против единого фронта.

ТРИПОЛИ—ОЗЕРО ЧАД.

ФРАНКО-ИТАЛЬЯНСКИЕ ПЕРЕГОВОРЫ ОБ АФРИКАНСКИХ КОЛОНИЯХ.

В конце июля с. г. закончились англо-итальянские переговоры об исправлении границ между африканскими колониями обеих держав. Англия уступила Италии обширную территорию, представляющую собой треугольник на границе Ливии и Англо-Египетского Судана (см. карту). В этом треугольнике лежит колодец Сарра, важный пункт на караванном пути из Ливии к озеру Чад.

В настоящее время аналогичные переговоры происходят между Италией и Францией. Италия добивается уступки ей территории — Тибести, Борку и Эннеди, расположенных во французской экваториальной Африке.

«Тан» предостерегает от этих уступок и, ссылаясь на неоднократные заявления итальянской печати, отмечает, что в конечном счете Италия добивается присоединения озера Чад и вытеснения французов из всей экваториальной Африки. Газета указывает, что Франция должна поспешить с постройкой дороги через Сахару.

«Ныне, — пишет газета, — наши африканские владения представляют собой единый географический блок, от которого нельзя отделить какую-либо часть, чтобы это не отразилось на прочности колониальных владений в целом. Неразрывной нитью, которая могла бы навсегда об'единить все части, явилась бы железная дорога через Сахару, но она еще не построена. Если Италия достигнет Чада и Камеруна, то никакие дипломатические переговоры не помогут: французские владения будут раздроблены на части, и полвека нашего внедрения в Африке пропадет даром». (Соб. инф.).

—•—

Скоростный перелет Лондон—Австралия.

ЛОНДОН, 18 октября. (Соб. инф. «Правды»). На 20 октября назначен старт скоростного перелета Лондон—Мельбурн (Австралия). Точное количество самолетов, участвующих в перелете, еще не установлено, но приближается к 25 машинам. В их число входят английские, американские, датские, итальянские, австрийские и другие аппараты.

Посадочные пункты намечены в Багдаде (Ирак), Аллахабаде (Индия), Сингапуре, Дарвине (Австралия) и Шарльвиле (Австралия). Такая расстановка посадочных пунктов представляет крупный стратегический интерес для Англии. В этих пунктах устанавливаются специальные контрольные посты перелета, и проведенное в них время не засчитывается соревнующимся машинам как летное время.

Самолеты могут совершить посадку для пополнения горючим или по другим причинам и в любом другом пункте. Однако в таком случае потраченное время будет засчитано как летное.

ПО СТОЛБЦАМ ЗАРУБЕЖНОЙ ПЕЧАТИ.

Поэтические и прозаические самоубийства.

Согласно недавно опубликованным данным главного полицейского управления, в Токио в 1933 г. покончило самоубийством 1.805 человек, — на 220 человек больше, чем в предыдущем году. Около 20 проц. самоубийств произошло «на почве болезни», 13 проц.—на почве безработицы и 9 проц. — «на почве семейных неурядиц и любви». Как гласит сообщение: «Учащаются случаи самоубийства целых семейств, преимущественно бедных».

Все это, так сказать, прозаические самоубийства. Наряду с этим существует способ самоубийств поэтический. Многие, особенно молодые люди, кончают счеты с жизнью, бросаясь в кратер вулкана Михара. Таким способом покончило за истекший год 125 человек и пыталось покончить 826 человек. Иногда в кратер вулкана бросаются парочками. Полиция квалифицирует все случаи подобного рода как «самоубийства на почве любви».

При ближайшем же исследовании оказывается, что молодые люди решаются на самоубийство после того, как потеряли надежду устроить свою жизнь. Чаще всего это люди, окончившие университеты и не находящие занятия, — клерки, лишившиеся работы, или молодые девушки, которым «нехватает на существование случайных поступлений от случайных лиц».

«Джапан уикли кроникл».

—o—

Голод и изобилие.

Согласно отчету международной филантропической организации, называющейся «Международный комитет по смягчению нищеты», в 1933 г. в капиталистических странах погибло от голода 2.400 тыс. человек. Кроме того, 1.200 тыс. человек из-за голода и нищеты покончили самоубийством.

Отчет комитета одновременно указывает, что в течение того же 1933 г. в капиталистических странах вследствие перепроизводства уничтожено 568 тыс. вагонов хлеба, 144 тыс. вагонов риса, 267 тыс. мешков кофе, 2.560 тыс. килограммов сахара, 500 тыс. центнеров мясных консервов и 1.450 центн. мяса. 423 тыс. вагонов хлеба употреблено в качестве топлива. (ТАСС).

—o—

12 городов разрушены до основания.

В связи с приездом в Англию губернатора провинции Бихар, в Индии, где в январе произошло сильнейшее землетрясение, сейчас опубликованы некоторые новые подробности о катастрофе. Землетрясением был охвачен район в 15.360 кв. км. В течение нескольких минут 12 городов с населением от 10.000 до 60.000 человек были разрушены до основания и много других частично. Остались без крова 500.000 человек, до 10 миллионов крестьян лишились средств к жизни.

По официальным (неполным) данным, во время землетрясения погибло 7.252 чел.

«Таймс».

—o—

Железнодорожное строительство в Персии.

В северной зоне Персии на строительстве железной дороги Каспийское море—Персидский залив, на участке между Бендершахом и Шахи, длиною в 150 км, начинается укладка пути. На соседнем гористом участке от Шахи до Кудука будет построено до 60 тоннелей и несколько больших мостов. На строительстве в северной зоне занято около 20 тысяч рабочих.

В южной зоне полностью закончена постройка дороги на участке Шахпур—Салих-Абад, длиною в 1.250 км. Всего в южной зоне на строительных работах находится 15 тысяч рабочих.

Железнодорожное строительство осуществляется на средства персидского правительства. Техническое руководство и оборудование дороги в северной зоне поручено чехословацким фирмам, а в южной—американским.

«Иран».

—o—

Воздушное сообщение Франция—Южная Америка.

Французская компания «Эр-Франс», поддерживающая смешанное воздушно-пароходное сообщение через Атлантический океан между Европой и Южной Америкой, проектирует установление с весны регулярных воздушных рейсов посредством самолетов через океан. Уже было выполнено 17 пробных рейсов. Воздушный парк компании значительно увеличен.

В качестве опорных пунктов для самолетов будут служить острова Зеленого мыса и остров Фернандо Норонья. Перелет из Франции в Южную Америку займет не более 2½ суток.

«Дейли телеграф».

—•—

Иностранная хроника.

❋ В Праге с докладом о детском театре в СССР выступила т. Наталья Сац. Доклад вызвал большой интерес, и т. Сац получено много предложений повторить его.

❋ В советском полпредстве в Вашингтоне в присутствии 130 гостей, по преимуществу ученых и журналистов, с исключительным успехом прошла демонстрация фильма «Челюскин».

❋ Взимание налоговых недоимок в польской деревне встречает активное сопротивление крестьян. В деревне Райски, Бельского уезда, на этой почве арестовано 8 человек.

❋ Проведение озимых посевов и уборка хлебов в деревнях Полесского воеводства (Польша) затрудняются наводнением и дождями. Населению Полесья угрожает голод.

❋ Республика Перу расторгла договор о дружбе и торговле с Японией.

❋ В лондонских газетах напечатаны первые фотоснимки, переданные по телеграфу из Австралии.

❋ При столкновении поезда с грузовиком близ Бранденбурга (Германия) убито 6 и тяжело ранено 8 пассажиров.

❋ Британская промышленная делегация возвращается в Токио 22 октября и будет принята японским императором.

„Морро Кэстл“ и его команда.

СЛЕДСТВИЕ ПО ДЕЛУ О ГИБЕЛИ АМЕРИКАНСКОГО ПАРОХОДА.

6 сентября в нескольких милях от берегов штата Нью-Джерсей сгорел большой пассажирский пароход «Морро Кэстл», принадлежавший одной из крупнейших пароходных компаний США «Уорд лайн». 136 человек погибло во время катастрофы, целиком уничтожившей пароход, отстроенный только в 1930 году и стоивший 5 млн долларов.

Для расследования обстоятельств гибели «Морро Кэстл» была создана специальная комиссия. Следствие продолжалось несколько недель. Оно сопровождалось рядом скандальнейших разоблачений и кончилось привлечением к суду 5 офицеров, в том числе капитана Уорнса, исполнявшего обязанности командира на погибшем судне.

Показания пассажиров, да и самой команды, обрисовали позорное поведение командного состава «Морро Кэстл» во время катастрофы. Из первых 98 человек, покинувших пароход в спасательных лодках, 92 были члены команды.

На рейде кругом находилось немало судов, которые, несомненно, могли бы оказать помощь «Морро Кэстл». Однако капитан Уорнс не разрешал подавать сигналы «SOS», ибо, как он об'яснил на следствии, боялся, что компании придется, согласно морским законам, платить за спасение большие суммы.

Целая армия адвокатов компании работает денно и нощно, чтобы свалить с компании ответственность за пожар. Так как причина пожара осталась невыясненной, то пытались приписать вину «поджигателям». Арестовали радиста Аланью только на том основании, что этот человек в один из рейсов пытался организовать стачку среди матросов и имел репутацию «красного».

Представители компании говорили на следствии, что «коммунисты и поджигатели — это одно и то же» и что какая-то фантастическая «карибская секция III Интернационала» специально «занимается поджогами на пароходах». Отсутствие улик было, однако, настолько очевидно, что Аланью быстро освободили, вопрос же о причинах пожара так и остался открытым.

Во время следствия бросалось в глаза, что адвокаты компании «Уорд лайн» буквально стерегли каждый шаг дающих показания матросов. Запуганные перспективой безработицы, последние весьма неохотно и сдержанно говорили о жизни и порядках на пароходе. Тем не менее стараниями рабочей печати была раскрыта потрясающая картина условий труда и жизни команды большого парохода.

275 человек нужны для нормального обслуживания парохода таких размеров, как «Морро Кэстл». На «Морро Кэстл» было 244 человека. Прислуга на пароходе работала по 16 часов в день. Ставки зарплаты всей команды были много ниже профсоюзных. Пища и условия жизни были так плохи, что на этой почве на судне несколько раз начинались среди команды волнения.

«Команда забыла традиции моря, — заявляет «Нью рипаблик», описывая условия труда на «Морро Кэстл», — потому что у нее не было никаких оснований их помнить. Когда работают для таких хозяев, как компания «Уорд лайн», то нельзя ни от кого требовать чувства какой бы то ни было лойяльности по отношению к судну».

(Соб. инф).

Бандитизм в США.

НЬЮ-ЙОРК, 17 октября. (ТАСС). Сегодня «Нью-Йорк таймс» на первой странице заполняет 6—8 столбцов сообщениями о похищениях, бандитизме и других преступлениях.

Газета сообщает об уплате выкупа в 50 тыс. долларов за освобождение похищенной 6 дней назад жены одного видного нефтепромышленника. Далее газета описывает процесс Гауптмана, обвиняемого в похищении ребенка известного летчика — полковника Линдберга. В другом сообщении говорится о похищении сына одного богатого нью-йоркского промышленника и о том, что похитители требуют выкуп в 20 тыс. долларов.

Все эти сообщения отражают грандиозный рост преступности и в особенности похищений в последние месяцы в США.

ПОИСКОВЫЕ ПАРТИИ СПУСТИЛИСЬ С ГОР.

ХОДЖЕНТ, 18 октября. (Спец. корр. «Правды»). Только-что спустились с проф. Щербаковым с ледников Туркестанского хребта, где осматривали новые месторождения и редкие элементы. В горах—ранняя зима, выпал глубокий снег.

Поисковые партии постепенно спускаются вниз, за исключением фототеодолитной и альпинистской групп, они остались у перевалов для подготовки. работ будущего года. Во главе альпинистской группы стоит известный альпинист тов. Абалаков (старший), который прибыл к нам после работы в экспедиции тов. Крыленко.

Разведка месторождения плавикового шпата, открытого Таджикско-Памирской экспедицией близ Сталинабада, подтвердила его серьезное промышленное значение. Запасы шпата определяются в 200 тыс. тонн руды. Совнарком Таджикистана отпустил средства на расширение разведочных работ. Разведки ведет Институт прикладной минералогии под руководством геолога Шифрина.

Плавиковый шпат является дефицитным сырьем. Он экономически выдерживает дальние перевозки и в СССР применяется в алюминиевой промышленности и для пропитки шпал.

Нач. экспедиции Н. ГОРБУНОВ.

—o—

Новые институты Академии наук.

Биологическая ассоциация Академии наук реорганизуется. Создается новый Институт эволюции животных. В него входят палеозоологические институт и музей и лаборатория эволюционной морфологии. Институт биохимии организуется на базе лаборатории биохимии и физиологии животных. Институт экспериментальной зоологии организуется из лаборатории экспериментальной зоологии и морфологии животных, а на базе лаборатории биохимии и физиологии растений создан Институт физиологии растений.

—o—

НАЧАТ ПЕШЕХОДНО-ЛЫЖНЫЙ ПРОБЕГ НА 7.857 КИЛОМЕТРОВ.

ХАБАРОВСК, 17 октября. (Корр. «Правды»). Шесть командиров Дальневосточной Красной Армии начали пешеходно-лыжный пробег по маршруту: станция Бочкарево—Москва. Длина маршрута — 7.857 километров. Все участники сдали нормы на значок «ГТО» второй степени. Бочкарево—Иркутск командиры пройдут пешком, а от Иркутска до Москвы пойдут на лыжах.

—o—

ВЫСТАВКА ДОСТИЖЕНИЙ МОЛДАВИИ ПЕРЕВОДИТСЯ В КИЕВ.

КИЕВ 18 октября (Корр. «Правды»). По инициативе т. Постышева в Киев переводится из Тирасполя выставка достижений Советской Молдавии за 10 лет. На выставке будет показан ряд экспонатов по различным отраслям хозяйства Молдавии. Большое место на выставке будет занимать отдел интенсивных сельскохозяйственных культур.

—o—

ЭЛЕКТРОСТАНЦИЯ НА ТКВАРЧЕЛСТРОЕ.

СУХУМ, 18 октября. (Корр. «Правды»). На Ткварчелстрое сдана в эксплуатацию тепловая электростанция мощностью в 3 тыс. квт. Она будет обслуживать Ткварчельский рудник, даст энергию для механизации подземных работ и для строительства Ткварчельской районной электростанции.

Один из моментов под'ема рабочих завода им. Фрунзе на Эльбрус.

□ □ □ □ □

МОСКОВСКИЕ ПРОЛЕТАРИИ НА ЭЛЬБРУСЕ.

Комиссаром похода был т. Брагин, инженер, коммунист. Он возглавляет центральную лабораторию завода им. Фрунзе, и руководить отрядом людей, вооруженных альпенштоками и ледорубами, ему пришлось впервые. Его 69 спутников тоже впервые увидели Эльбрус.

Под'ем на высочайшую в Европе вершину рабочие-альпинисты начали в Тегенекли, посетив перед этим свой подшефный колхоз «Ленинцы», Кабардино-Балкарской области.

Под'ем был не легким. Вот что записал один из его участников в своем путевом дневнике:

«Взобравшись на крутой ледяной бугор, вожак останавливается. Перед ним глубокая (дна не видно!) трещина. Вожак осторожно спускается к ее краю, вырубая ступеньки для ног, как вдруг опора подалась, и он, взмахнув руками, скрылся в глубине, увлекая оказавшийся непрочным снежный мост. Веревка натягивается, как струна, и останавливает падение тела. Только через несколько секунд глухой звук возвещает о том, что глыбы снега достигли дна. Один из группы осторожно подбирается к краю и подсовывает под натянутую веревку свой ледоруб, чтобы предохранить ее от перетирания об острые ледяные края. Упираясь ногами в вертикальную стену, быстро и ловко поднимается альпинист...».

Это была только тренировка.

* * *

70 человек побывали на «Приюте одиннадцати», на высоте 4.200 метров. 20 человек достигли вершины (высота 5.595 метров). Они нацарапали свои имена на латунной доске, и, повернувшись лицом туда, где должна быть Москва, спели марш летчиков.

Так окончилось восхождение фрунзенцев, организованное при исключительном внимании парткома завода. Вернувшись в Москву, ни один из участников высокогорного похода не пожалел, что провел отпуск в горах.

П. ЛИДОВ.

ТЕПЛОЕ ТЕЧЕНИЕ В ЧУКОТСКОМ МОРЕ.

Итоги научных работ на «Красине».

ХАБАРОВСК, 18 октября. (Корр. «Правды»). «Тихоокеанская звезда» помещает беседу с руководителем научной экспедиции на «Красине» тов. Евгеньевым об итогах проведенных научных работ.

«Благоприятное состояние льдов в Чукотском море, быстрое окончание операции снабжения острова Врангеля позволили совершить значительные работы по изучению наиболее трудно проходимых участков Северного морского пути. Наблюдения в проливе Лонга показали, что через пролив в Северо-Восточное море направляются теплые воды. Обследуя острова Врангеля и Геральда с востока, экспедиция также встречала теплые струи течений, идущих с юга.

Собраны ценные гидрологические материалы. Взято 110 глубоководных проб, 80 образцов грунта, измерено 400 морских глубин, около тысячи температур. Особенности Чукотского моря впервые изучались так полно. Собранные материалы дают возможность составить подробную гидрологическую карту моря. На поверхность льдов по пути «Красина» брошен ряд буев для определения направления дрейфа».

Тов. Евгеньев отмечает, что успех научной экспедиции достигнут благодаря огромной помощи руководства экспедиции и самоотверженному отношению к работе экипажа ледокола.

„История метро“.

17 октября у секретаря ЦК ВЛКСМ тов. А. Косарева состоялось совещание ударников Метростроя, посвященное созданию истории московского метрополитена.

Тов. Косарев в своем обращении к собравшимся указал, что главная редакция «Истории фабрик и заводов» решила один из томов «Истории метро» посвятить теме «Как мы строили метро». Этот том должен быть написан самими ударниками Метростроя.

— По этой книге,—сказал тов. Косарев,—молодежь нашей страны будет учиться жизни и борьбе у метростроевцев!

«История метро» будет состоять из вступления и четырех разделов. Первый раздел—«Социальный смысл и значение метро», второй—«Борьба с природой, со стихией и овладение техникой строительства метро», третий—«Люди—строители метро» и четвертый раздел—«Метро и перспективы строительства и перестройки Москвы».

—o—

Первые светофоры на Арбатском радиусе.

Метрострой ставит автоблокировку, электроцентрализацию и телефонную связь на Арбатском и Фрунзенском радиусах. Начата прокладка автоблокировочного кабеля. Уже проложено 3,5 километра.

В готовых тоннелях Арбатского радиуса появились первые светофоры. (Роста).

Урок шахтера Францева.

СТАЛИНО, 18 октября. (Корр. «Правды»). В Ровеньках (Донбасс) бывший красногвардеец, старик-рабочий Должанской шахты Николай Францев провел занятие в школе с учениками. Он поделился с 9-классниками воспоминаниями, рассказал об октябрьских днях в Донбассе, о борьбе ровенецких шахтеров в рядах Красной гвардии и на фронтах гражданской войны.

Урок шахтера Францева прошел с большим успехом.

—o—

ПЧЕЛЫ-РЕКОРДИСТКИ.

ЧЕБОКСАРЫ, 18 октября (Корр. «Правды»). В 1929 году в Чувашии насчитывалось 37 тыс. ульев, теперь их — 71 тысяча. Примитивная «колода» уходит в область преданий. Колодные ульи почти повсюду заменены рамочными. В пчелиных семьях появились «рекордсмены». В колхозе «Краснобор», Порецкого района, например, одна семья-рекордистка в прошлом году дала 200 килограммов меда. Колхоз «Красное Сормово», Марпосадского района, проводит опыт инкубации пчел; уже выведено 20 семей.

Продуктивность и доходность хозяйства резко возросли. В колхозе им. Войкова, Аликовского района, на трудодень приходится по 200 граммов меда, в колхозе «Комбинат», Вурнарского района,—по пол килограмма.

—o—

ГИБРИДИЗАЦИЯ АРМЯНСКОЙ ЛИСИЦЫ.

ТИФЛИС, 18 октября. (Корр. «Правды»). По инициативе проф. Юзбашяна в Армении начато изучение армянской лисицы, превосходящей по своим пушным качествам белодушку северных краев. Еще более ценный мех даст гибридизация местной лисы с серебристо-черной, звероферма которой организуется у озера Севан.

Для разведения ценных пород пушных зверей в районы Делижана и Караклиса выпущено для свободного размножения свыше 100 енотовидных собак. В других районах Армении будут выпущены пятнистый уссурийский олень, скунс и южноамериканский грызун-нутря.

—o—

КОЛХОЗНЫЙ ВЕЛОПРОБЕГ.

РОСТОВ-ДОН, 18 октября. (Корр. «Правды»). В Ростов прибыли участники велопробега ст. Красноармейская (Славянский район) — Ростов. Участники пробега — трактористы, рядовые колхозники и комсомольцы. Они приехали на велосипедах, приобретенных в кооперативной лавке за проданный хлеб.

Велосипеды Пензы, Харькова, Москвы выдержали испытания. Участники велопробега проехали 15 МТС в 7 районах и провели там большую массовую работу.

Автовокзал в Тифлисе.

ТИФЛИС, 18 октября. (Корр. «Правды»). В Тифлисе строится новый автовокзал Союзтранса. При автовокзале оборудуются гаражи и мастерские.

Зал ожидания рассчитан на 200 пассажиров. При вокзале будут организованы буфет, камера хранения, комната матери и ребенка. Вокзал будет иметь две платформы для посадки и высадки пассажиров.

—o—

ЧЕМ БЫЛ И ЧЕМ СТАЛ ЕНАКИЕВСКИЙ ЗАГС.

СТАЛИНО, 18 октября. (Корр. «Правды»). Еще недавно Енакиевский загс помещался в темном подвале, в маленькой комнатке, где за одним столом производилась регистрация всех актов. При помощи руководителей районного отделения Наркомвнудела загс превращен теперь в образцовое культурное учреждение. В пяти комнатах светло, уютно. Для регистрации каждого акта гражданского состояния отведена отдельная комната. Всюду мягкая мебель, гардины, цветы. Полы устланы дорожками и коврами. На столах газеты и журналы.

—o—

КУЛЬТУРА ТЮЛЬПАНОВОГО ДЕРЕВА В СУХУМЕ.

ГУДАУТЫ, 18 октября. (Корр. «Правды»). Всесоюзный научно-исследовательский институт влажных субтропиков сделал в этом году в Сухуме пробную посадку лирана (тюльпанового дерева). Лиран — гигантское дерево, прямое, как свеча, растет очень быстро и является прекрасным строительным материалом.

—o—

ДОНБАСС В ЖИВОПИСИ И СКУЛЬПТУРЕ.

СТАЛИНО, 18 октября. (Корр. «Правды»). В Донбасс приехала группа художников, участвующих в выставке «Донбасс в живописи и скульптуре», организуемой облисполкомом в 1935 году. Среди приехавших—известный художник Пикаржевский. Пикаржевский взялся разработать тему «Комсомольцы Донбасса идут в бой».

Художник Фрадкин работает над картиной «Рабочий Домерацкий со своей семьей на огороде» и пишет портрет шахтера-ударника Антона Мурашко. Художник Котов готовит «Лучшую станцию Волновахи».

—o—

ТЕАТРАЛЬНЫЙ СЕЗОН НА САХАЛИНЕ.

ХАБАРОВСК, 18 октября. Театральный сезон на острове Сахалине обещает быть интересным. В Александровск прибыли из Москвы 30 артистов балета и Камерного театра, 1-го рабочего театра Москвы, симфонического оркестра Тулы. Сезон открывается премьерой «Мой друг» Погодина.

Дети занимаются гимнастикой в «Зеленом городке» в Вырице.

□ □ □ □ □

ДЕТСКИЙ ГОРОДОК В ВЫРИЦЕ.

На лесистых берегах реки Оредеж, в двух часах езды от Ленинграда, растет город солнца и зелени, детский оздоровительный городок.

Зеленый город в Вырице еще строится, но уже летом текущего года здесь отдыхало 820 детей ленинградских рабочих. Дети проводят здесь по два месяца, отдыхают, набираются сил.

Первые оздоровительные ясли были организованы два года назад в Детском Селе. Сюда принимались дети, ослабленные болезнями, нуждающиеся в усиленном уходе.

Опыт удался. В прошлом и текущем годах управление охраны материнства и младенчества ленинградского отдела здравоохранения оборудовало санаторные дачи в пригородах Ленинграда: Тайцах, Дудергофе, Всеволожской, Разливе, Сестрорецке и, наконец, в Вырице. За лето они обслужили 3 тысячи детишек в возрасте от 1 года 5 мес. до 3 лет. Большую помощь в этой работе оказал Ленинградский совет.

Через несколько дней в Зеленом городе открывается осенне-зимний сезон. Одновременно будут вестись большие строительные работы. Здесь строятся лазарет, баня, прачечная, продовольственная база с ледниками, пищевая станция, хлебопекарня, общежитие и столовая для персонала.

В городке будет одновременно отдыхать тысяча детей.

Е. КОМАРЕВСКАЯ.

—o—

КОНФЕРЕНЦИЯ ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЛИТЕРАТУРЕ.

Сегодня в Московском доме ученых под председательством академика Г. М. Кржижановского открывается конференция авторов, читателей и издателей технической литературы. Конференция обсудит вопросы о качестве книжной продукции и тематике технических издательств на 1935—1936 гг.

—o—

ОТОВСЮДУ.

(От корреспондентов «Правды»).

Пионерский день древонасаждения проведен вчера в Ростове-на-Дону.

Колхозный велопробег организует политотдел Молотовской МТС (Чувашия).

Делегация пионеров минских городских школ была принята на-днях председателем ЦИК СССР и БССР тов. Червяковым. Беседа была посвящена проведению отчетно-выборной кампании советов.

Голубиная почта успешно применяется в Кременевском, Вишновском и Клюзевском колхозах, Ульяновского района (Средняя Волга). С голубями колхозы посылают в МТС и район сводки о полевых работах и хлебосдаче.

Начали работать заводы крахмально-паточной промышленности в Северной Осетии.

Прокатный цех Кузнецкого завода освоил новый профиль—балку 45. Эта балка предназначается для снабжения экскаваторных заводов.

8.000 человек сдали нормы «ГТО» первой степени за лето в Северном крае.

1.500 английских породистых поросят роздал в этом году колхозникам свиноводческий совхоз Западной области «Мольково».

СОВЕТСКИЕ ВЫСТАВКИ ЗА ГРАНИЦЕЙ.

Всесоюзное общество культурной связи с заграницей организовало в этом году 31 выставку в 16 зарубежных странах: Соединенных Штатах Америки, Франции, Англии, Италии, Турции, Персии, Польше, Эстонии, Финляндии, Швеции, Норвегии, Чехословакии, Греции, Испании, Бразилии и Швейцарии.

По своей тематике выставки делятся на две основные группы: социально-культурные и художественные.

Сейчас заканчивается организация одной из крупнейших выставок, посвященной колхозно-совхозному строительству. Картины, фотографии, диаграммы, образцы сельскохозяйственной продукции, модели старых бедняцких изб, новых колхозных домов и крупнейших совхозов и колхозов рассказывают, как под руководством партии колхозники идут к зажиточной жизни. Особо показана работа нескольких совхозов и колхозов: свиноводческого совхоза «Кубанец», Россошанского птицесовхоза, украинского совхоза «Красный Перекоп», колхозов «Красный Октябрь», «Искра», им. Ленина и др. Специальные разделы отведены сельскохозяйственным наукам и подготовке новых кадров.

Несколько больших заграничных выставок посвящены народному просвещению в СССР. Одна из них некоторое время назад отправлена в Нью-Йорк, другая готовится для Турции.

Большая выставка советского искусства с 12 мая открыта в Венеции. Здесь показаны работы 11 лучших художников, 4 скульпторов и группы графиков. Выставка пользуется неизменным успехом. Особый интерес вызвали работы скульпторов Мухиной — «Колхозница», Ефимова — «Кабан», «Козел» и «Ягненок» и картины художников Вильямса — «Купальщицы» и «Матрос с «Авроры», Дейнека — «Женский торс», С. Герасимова и др. Выставка закроется 15 октября и будет отправлена в Турцию.

В Питсбурге сейчас находится выставка картин художников Дейнека, Рождественского, Куприна, Грабаря, Пименова и Богаевского.

Две выставки советской графики откроются в ближайшее время в Лондоне и Афинах. В Лондон послано 500 работ, в Афины — 250.

147 картин и 200 рисунков и гравюр отправлены на художественную выставку в Филадельфию. Коллекция детских рисунков послана в Вашингтон на международную выставку, открывающуюся в ближайшие дни.

Все заграничные выставки, устраиваемые Всесоюзным обществом культурной связи с заграницей, имеют значительный успех. Об этом говорят их высокая посещаемость и многочисленные отзывы зарубежной прессы.

Центральная шефская комиссия заводоводов с чувством глубокой скорби извещает о смерти энтузиаста советской медицины и активного деятеля взаимной социалистической помощи заводов и больницы

профессора

Владимира Николаевича РОЗАНОВА

и выражает семье покойного свое искреннее соболезнование.

Дирекция, партком, завком Москвинпромкомбината и Союзвинпромтрест с глубоким прискорбием извещают о преждевременной кончине директора комбината, старого большевика, красного партизана,

Николая Ивановича ФАТЬЯНОВА,

последовавшей 17 октября.

Кремация 20 октября. Вынос тела в 4 ч. 30 мин.

Выплавка металла за 16 октября (в тоннах).	Чугун.	Сталь.
План.	31.000	29.000
Выплавлено.	30.726	28.613
%/плана.	99,1	98,7

Готовый прокат за 16 октября (в тоннах).

План.	Прокатано.	% плана.
20.500	21.002	102,0

Добыча угля по Союзу за 15 октября (в тоннах).

План.	Добыто.	% плана.
278.876	267.750	96,0

Добыча угля в Донбассе за 16 октября (в тоннах).

План.	Добыто.	% плана.
176.080	171.604	97,5

РАБОТА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ 16 ОКТЯБРЯ.

ДОРОГИ.	Погружено. Вагонов.	Погружено. % выполнения плана.	Выполнение норм обмена вагон. в %. Принято с соседних дорог.	Выполнение норм обмена вагон. в %. Сдано соседним дорогам.	% обеспечения вагонами.
Забайкальская (нач. т. Осипов).	626	186	80	80	135
Закавказская (нач. т. Розенцвейг).	2.027	115	129	75	109
Северная (нач. т. Амосов).	2.814	96	98	108	100
Среднеазиатская (нач. т. Прокофьев).	1.360	99	108	114	124
Октябрьская (нач. т. Синев).	2.866	104	83,5	106	97
Мурманская (нач. т. Ледник).	1.524	105	104	80	102
Юго-Западная (нач. т. Друскис).	3.913	101	94	84	97
Курская (нач. т. Карпенко).	2.223	85	93	103	100
Екатерининская (нач. т. Билик).	6.855	102	97	84	104
Южная (нач. т. Зорин).	1.867	96	92	93	104
Пермская (нач. т. Миронов).	2.040	86	89	101	100
Западная (нач. т. Жуков).	2.122	94	88	91,5	101
Оренбургская (нач. т. Подшивалин).	622	114	93	82	117
Донецкая (нач. т. Левченко).	6.874	87	97	92	104
Юго-Восточная (нач. т. Житнов).	3.193	96	84	91	100
Северокавказская (нач. т. Лившиц).	3.507	92	88	90	101
М.-Бел.-Балт. (нач. т. Русанов).	1.264	86	92	93	106
Казанская (нач. т. Кучмин).	2.636	90	93	82	103
Турксиб (нач. т. Четвергов).	286	89	100	83	117
Окружная (врид. нач. т. Шрамко).	246	109	94	88,5	143
Уссурийская (нач. т. Лемберг).	1.035	94	79	77	109
Восточносибирская (нач. т. Гольцев).	753	102	85	73	120
Сам.-Златоустовская (нач. т. Ковылкин).	848	58	73	80	81
Южно-Уральская (нач. т. Князев).	1.297	67	72	91	102
Томская (нач. т. Дьяков).	2.560	77	63	71	86
Ряз.-Уральская (нач. т. Кавтарадзе).	1.216	81	69	71	99
Омская (нач. т. Базулин).	563	58	85	65	89
Погружено всего	57.137	92			
Разгружено »	55.653				

ПОГРУЗКА ВАЖНЕЙШИХ ГРУЗОВ.

Уголь	200.544	тонны	95	проц. плана
Кокс.	14.834	»	89	» »
Руда.	61.895	»	94	» »
Флюсы.	17.687	»	95	» »
Соль.	11.598	»	101	» »
Металл.	1.930	вагонов	93	» »
Хлеб.	5.740	»	91	» »
Лес.	4.134	»	99	» »
Нефтепродукты.	4.319	»	90	» »

125 ЛЕТ БАЛЕТНОЙ ШКОЛЫ.

Сто двадцать пять лет назад, в 1809 году, открылась театральная школа в Москве, из которой вышло много замечательных актеров и актрис, много блистательных танцовщиков и танцовщиц.

У школы были годы под'ема, были и годы упадка. В шестидесятых годах она находилась на краю гибели. Тогдашний директор императорских театров, он же верховный попечитель школы, великий барин и самодур Н. В. Неклюдов распорядился упразднить все научные предметы, как «лишние» для актеров, и отдал детей под надзор дядьки из унтер-офицеров.

Только теперь, в наши дни, школьное и специальное воспитание приведено в стройную систему. Лишь теперь балетная школа готовит не только отличных актеров, не только мастеров танца, но и деятельных, культурных граждан своей страны.

Обилие специальных дисциплин, репетиции и участие в производственных работах Большого театра занимают очень много времени. Тем не менее, балетная школа не отстает по общеобразовательным предметам от нормальной советской школы. В программе занятий—полный курс общественных наук, русской литературы, математики, физики, химии, географии, естествознания, здесь преподают также два иностранных языка—французский и немецкий. И одновременно идут занятия по специальным дисциплинам: тут классический танец, характерный танец, музыка, хореодрама, поддержка, история театра, мимика.

В начальных классах маленькие девочки с бантами в косичках работают медленно. Мастер дает осторожный и неутомительный темп. Здесь, естественно, заняты еще только азбукой, первичными хореографическими движениями по складам.

Три года спустя движения становятся разнообразнее и ритм—богаче. Мускулы приобретают крепость и выносливость. Становятся привычными, почти инстинктивными, певучие движения рук, подчиненность ног всем законам классического танца.

Еще проходит два—три года постоянных упражнений. Ученики работают уже по 2—3 часа в специальных классах. В движениях, в упражнениях старших классов отчетливо можно различить элементы, из разнообразного сочетания которых строятся самые танцы. Обученные мускулы поют. Это еще не танец, не логический строй чувствований, выраженных в пластике. Но это уже законченные составные элементы танца.

Остаются еще два года. Последняя отделка. После девятилетнего обучения школьники могут именоваться артистами.

Нигде, ни в одной стране мира, нет такого количества оперных и балетных театров, как у нас, в СССР. Нигде, ни в одной стране, нет такой жадной массовой тяги к музыке и к пластике, как в Союзе Советских Республик.

В течение всей своей многолетней истории школа пополняла кадры только одного Большого театра в Москве. Теперь перед нею широко раздвинулись и перспективы, и задачи: в молодых танцовщиках и танцовщицах нуждаются постоянные балетные труппы в Харькове, Киеве, Одессе, Тифлисе, Свердловске, Эривани и во многих других городах.

Искусство классического балета, ранее понятное и близкое лишь рафинированной буржуазной публике, становится теперь искусством, доступным для пролетарских масс. Балетный спектакль, эстетически ценное зрелище само по себе, приближает нового зрителя к музыке и облегчает ему ее восприятие. Танец зрительно вскрывает эмоциональную ткань музыки. Балет и музыка взаимно дополняют и иллюстрируют друг друга.

В ноябре Большой театр отмечает 125-летний юбилей своей школы. Зрителю будут показаны классные занятия—хореографические упражнения учениц, потом силами учащихся будут исполнены мазурка и большое па из балета «Пахита» и несколько отрывков из нового балета «Три толстяка» на сюжет одноименной сказки Юрия Олеши (либретто и постановка И. Моисеева, музыка Оранского).

А. ЭРЛИХ.

Уполномоч. Главлита № В—98177. Типография газеты «Правда» имени Сталина. Издат. № 857.